

RIVISTA TECNICA E D'INFORMAZIONE DEL VESPA CLUB D'ITALIA

N.2-2010 - € 2,50 - Omaggio ai soci del Vespa Club d'Italia



Finalmente l'estate! E ora...

ITALIA

PIPE
INFORMAZIONI
VESPA CLUB

tutti in Vespa!!!





Scooter Vintage

www.scootervintage.it



PIAGGIO CENTER  **VESPA**  **GILERA** 

RIVENDITORE UFFICIALE

OLTRE 1.200 mq.

**VENDITA - OFFICINA
MAGAZZINO RICAMBI
RESTAURO**

**Siete tutti invitati
sabato 5 giugno
alle ore 16.00.**

**È gradita la partecipazione
in Vespa e Lambretta.**

**APERTURA
SCOOTER VINTAGE MUSEUM
*Vespa e Lambretta***

Via M. delle Foibe, 10
Zona Ind. le Nord
06012 Città di Castello PG
Tel. 075 8522939 - Fax 075 4652129
info@scootervintage.it



contenuti di questo numero

VESPA CLUB

sommario



61° Congresso Nazionale.....2
 Speciale Concorso fotografico..... 10
 60 anni del U.C. Milano14
 Calendario Nazionale 201024
 Tecnica legislativa27
 1. prova del Campionato Vespa Raid6
 1. e 2. prova di Coppa Italia Gimkana.....7

RSU alla Mostra di Reggio Emilia.....8

Gite all'Elefantentreffen.....16-17
 U.C. Taranto17
 U.C. Piedimonte San Germano.....18
 U.C. Andros Oderzo18
 U.C. Leoni Rossi18
 U.C. Rigiro Ravenna18
 U.C. Barga18
 U.C. Ponte San Pietro.....18
 U.C. Mito Scooter Potenza19
 U.C. della Martesana19
 U.C. Porcia.....19
 U.C. Roma.....19
 U.C. Pontedera.....19
 U.C. Rossano.....19
 U.C. Isola d'Elba20
 U.C. Monte Serra20
 U.C. Città di Castello20
 U.C. Nervi21
 U.C. Ponsacco.....21
 U.C. Insetti Scoppiettanti.....21
 U.C. Santarcangelo21
 U.C. Volta Mantovana21
 U.C. Udine.....22
 U.C. Perugia22

**Il Vespa Club d'Italia è membro
 del Vespa World Club
 che affilia i Vespa Club nazionali
 di tutto il mondo**



N. 2/2010

Rivista bimestrale - Registrazione al Tribunale di Pisa n. 16 del 1-12-1997
 Redazione e pubblicità: CLD Libri srl - via Torino 6 - 56025 Pontedera (Pisa)
 tel. 0587.52603 - fax 0587.52436 - www.cldlibri.it - email: cldlibri@cldlibri.it
 Direttore responsabile: Roberto Leardi, Presidente del Vespa Club d'Italia
 via Davide Campari, 190 - 00155 Roma - tel. 06.2285646

Caporedattore: Giorgio Salvini

Coordinamento e realizzazione: Alessandro Lanzarini (lanza@cldlibri.it)

Collaborano: Uldiano Acquafresca, Andrea Arcangeli, Luigi Frisinghelli, Leonardo Pilati
 Stampa: Myckpress (Fornacette di Calcinai, Pisa)

Abbonamenti: € 18,08 (per sei numeri) con versamento sul ccp 32155509
 intestato a: CLD Libri, Pontedera (Pisa)

Servizio abbonati: da lunedì a venerdì ore 9-12 tel. 0587.52603 fax 0587.52436

La "Dolce vita" della Vespa

Ricorre il 50° dagli anni della Dolce Vita, il 1960.

La Vespa aveva appena superato i suoi primi 15 anni di vita, l'anno prima aveva cambiato il suo motore aggiungendo un particolare tecnico importante, la distribuzione rotante per tutti: era la Vespa al 2% di miscela, per i vespisti un'evoluzione del motore della Vespa come era stato fino ad allora. Mi riferisco in particolare al periodo che rimane una diga tra generazioni e vita sociale: la canzone con i cosiddetti urlatori, molti cantanti all'esordio diventeranno dei veri mostri sacri, in Inghilterra un complesso - i Beatles - farà storia, e poi i mods e tanto, tanto altro.... ancora; era il tempo delle grandi trasformazioni sociali.

Il boom automobilistico con la nascita delle cosiddette utilitarie stava mettendo in gioco quello che era stato il veicolo simbolo della ricostruzione, lo scooter e la Vespa in particolare.

Vespa che era stata protagonista in quegli anni, anche in tante pellicole di successo che parlavano di vita vissuta: un film in particolare, "La Dolce vita", faceva vedere l'inseguimento dei paparazzi in Vespa alle star di turno in fuoristrada sull'Appia Antica.

Per i tanti in Vespa rappresentava un traguardo raggiunto e la possibilità di confrontarsi nelle belle sere d'estate con le auto spider, allora miti irraggiungibili.

La Vespa ha continuato la sua vita, con il cinquantino, ha avuto la sua "Primavera" e tanti altri modelli, è arrivata a 200 con Rally e il poi il TS; ha affrontato con il PX un confronto con le nuove generazioni e si è trasformata nel tempo, non tralasciando il suo "animo metallico" in quattro tempi e arrivando a 300.

Nel contempo è diventata un mito nel mondo per i collezionisti e per chi la usa ancora. Rimane una realtà nel mondo, chiamata "Vespa", ed anche per noi.

La dolce vita in Vespa non è finita!

Roberto Leardi



Il 61° Congresso Nazionale del Vespa Club d'Italia

Il 6-7 marzo scorsi la cittadina emiliana di **Correggio**, in provincia di Reggio Emilia, ha ospitato presso il teatro Asioli, il **61° Congresso Nazionale del Vespa Club d'Italia**, con la partecipazione di Presidenti e delegati dei Vespa clubs Italiani.

Dopo il saluto del Presidente del Vespa Club d'Italia, Roberto **Leardi**, che chiedeva un minuto di raccoglimento per gli amici che ci hanno lasciato nell'anno passato, e del Presidente del Vespa Club Correggio, Silvano **Bellelli**, in qualità di "padrone di casa", si passava alla nomina del Presidente del Congresso e del Segretario: veniva proposto a presidente Daniele Galvani con segretario Luigi Diacci, ed entrambe le nomine erano accettate all'unanimità.

Il Sindaco del Comune di Correggio, Marzio Iotti, aveva parole di plauso e ringraziamento per l'apporto dato dal movimento vespistico al turismo e simpaticamente si dichiarava anch'egli un vespista.

Il Presidente constatava la validità del congresso in seconda convocazione e dava inizio ai lavori.

All'ordine del giorno si iniziava con la relazione del presidente del Vespa Club d'Italia, Roberto **Leardi**, il quale in particolare si soffermava sull'**impegno per quanto riguarda la normativa dei veicoli** e per lo spazio che devono avere i veicoli a due ruote per quello che contribuiscono e danno alla mobilità del nostro Paese e del giusto riconoscimento e spazio che devono avere. Azione mai mancata, anche se impegnativa e faticosa, da parte della Presidenza, in tutte le sedi sia istituzionali che attraverso i contatti con i vari Enti del settore.

Un particolare plauso veniva inviato ai Vespa Club per l'attività svolta, evidenziando la imperiosa crescita del loro numero negli ultimi anni, contando ad oggi oltre **353 club**, nonché delle manifestazioni sempre in aumento e ringraziando per l'impegno volontario del direttivo che ha operato nell'interesse dell'associazione.

Il Consigliere **Arcangeli** relazionava sull'attività turistica, con l'**aumento delle manifestazioni svolte**, sollecitando il ritorno delle classifiche da parte dei Club e dei libretti turistici per gli adempimenti previsti, oltre alla presenza degli italiani partecipanti al Vespa World Days di Austria, con oltre 200 club impegnati e in 160 manifestazioni per un totale di circa 30000 presenze, ricordando infine il calendario 2010, che propone oltre 200 manifestazioni.

Uldiano **Acquafresca** presentava l'attività sportiva, precisando che il numero dei partecipanti al campionato italiano Raid è aumentato, ricordando lo **svolgimento del campionato Europeo Raid a San Vincenzo** e lo sviluppo della specialità di **Gimkana Italia**, culminata con la finale del Campionato Italiano a Perugia.

Successivamente per l'attività seguiva la relazione per il Registro Storico di Luigi **Frisinghelli**, che sottolineava come l'ente si è concretizzato come **membro associato della FMI, quale registro storico di Marca** che darà vantaggi, e la prossima emanazione di un decreto per la possibilità per reiscrizione e la reimmatricolazione delle Vespa radiate. A chiudere, l'annuncio del Trofeo delle Rievocazione Storiche 2010 e la comunicazione che il raduno internazionale storico si terrà a Rovereto per i 30 anni del Registro Storico Vespa, nato nel 1980 al Congresso di Legnago.

Per la parte finanziaria, il segretario **Rigobello** illustrava il rendiconto di gestione annuale con le relative entrate e uscite, con l'**intenzione di non disperdere il fondo comune** ma di farne buon uso in futuro per eventuali esigenze straordinarie, sollecitando i club a porre i problemi nel corso nell'anno e infine ponendo l'attenzione sulla situazione associativa che vede un incremento di club e soci.

Giorgio **Salvini** comunicava i risultati del **Concorso Fotografico** in occasione dei 60 anni del Vespa Club d'Italia, seguiva la premiazione dei vincitori dei tre temi su cui si imperniava il concorso.

Tutte le relazioni congressuali poste in approvazione venivano votate a favore e approvate all'unanimità, dall'Assemblea. Si sono quindi succeduti gli interventi qualificati dei presidenti e delegati presenti su vari argomenti.

Nella risposta agli interventi, il Presidente Leardi ringraziava gli intervenuti e la vivacità degli argomenti posti ed in particolare rispondeva per l'importanza dell'argomento comune a tutti i club, sulle norme statutarie e a congresso, ringraziando e chiedendo collaborazione ai club sulle richieste associative del materiale.

Nel corso dei lavori del Congresso si sono svolte le **premiazioni** dei Campionati Italiani sportivi, Turistici Internazionali e di Trofeo 2009. Si concludeva così il 61° Congresso Nazionale, dando appuntamento come sempre all'anno prossimo.



Lo splendido scenario del Teatro Asioli



Uldiano Acquafresca premia



Luigi Frisinghelli premia

Vespa Club d'Italia 2010 a Correggio



- TUTTI I TITOLI 2009 DELL'ATTIVITA' VESPA CLUB D'ITALIA**
- CAMPIONATO ITALIANO INDIVIDUALE VESPA RAID**
1. **Andrea Caccamisi - V.C. Pisa**
2. Marco Tomassini - V.C. Foligno - 3. Leonardo Pilati - V.C. Rovereto
4. Alessandro Bisti - V.C. Viterbo - 5. Claudio Federici - V.C. Mantova
- CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE VESPA RAID**
1. **V.C. Pisa**
2. V.C. Viterbo - 3. V.C. San Vincenzo - 4. V.C. Pinerolo - 5. V.C. Roma
- CAMPIONATO EUROPEO INDIVIDUALE VESPA RAID**
1. **Alessandro Bisti - V.C. Viterbo**
- CAMPIONATO EUROPEO FEMMINILE VESPA RAID**
1. **Sigrid Bodicker - V.C. Germania**
- CAMPIONATO EUROPEO A SQUADRE VESPA RAID**
1. **V.C. Pisa**
- CAMPIONATO ITALIANO GIMKANA CLASSE 50cc**
1. **Martin Schifferegger - V.C. Rovereto**
2. Adelino De Stefani - V.C. Rovereto - 3. Bruno Fantozzi - V.C. Castelfr. Em.
- CAMPIONATO ITALIANO GIMKANA CLASSE OLTRE 50cc**
1. **Roberto Bettini - V.C. Todi**
2. Luca Fantozzi - V.C. Castelfranco E. - 3. Leonardo Pilati - V.C. Rovereto
- CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE GIMKANA**
1. **V.C. Todi / A**
2. V.C. Rovereto - 3. V.C. Todi / B
- TROFEO SCOOTER AUTOMATICI**
1. **Giampaolo Peppetti - V.C. Todi**
2. Martin Schifferegger - V.C. Rovereto - 3. Luca Fantozzi - V.C. Castelfr. Em.
- TROFEO CLASSE VESPA PX**
1. **Leonardo Pilati - V.C. Rovereto**
2. Luca Fantozzi - V.C. Castelfr. Em. - 3. Bruno Fantozzi - V.C. Castelfr. Em.
- TROFEO DELLO SPORT**
1. **V.C. Rovereto**
- COPPA ITALIA GIMKANA**
Categoria A: 1. **Leonardo Pilati - V.C. Rovereto**
Categoria B: 1. **Luca Fantozzi - V.C. Castelfranco Emilia**
Categoria PX: 1. **Paolo Buccella - V.C. Rovereto**
- COPPA ITALIA GIMKANA A SQUADRE**
1. **V.C. Rovereto**
- CAMPIONATO ITALIANO TURISTICO INDIVIDUALE**
1. **Roberto Natali - V.C. Perugia**
2. Luigi Rociola - V.C. Barletta - 3. Claudio Spinelli - V.C. Como
- CAMPIONATO ITALIANO TURISTICO A SQUADRE**
1. **V.C. Venaria Reale**
2. V.C. Barletta - 3. V.C. Milano
- CAMPIONATO INTERNAZIONALE TURISTICO**
1. **V.C. Perugia**
2. V.C. Viareggio - 3. V.C. Nettuno





Acquafresca premia Alessandro Bisti



Il V.C. Pisa campione a squadre Vespa Raid



Il V.C. Rovereto 1° nel Trofeo dello Sport



Andrea Arcangeli premia Roberto Natali

I nuovi Vespa Club affiliati 2010

V.C. MONTE ARGENTARIO Piazzale dei Rioni, 8	523 58019	PARETTI MARCO MONTE ARGENTARIO	Comune Monte Argentario GR
V.C. ALA MEZZI 1/2 VELOCI Via R. Largaioli, 7	524 38061	FINETTO IVAN ALA	TN
V.C. LEINI "Urio Reami" Via Lombardone, 2	525 10040	DI MICELI GAETANO LEINI	TO
V.C. MONSELICE Via Savellon Molini, 30	526 35043	ROCELLI PAOLO MONSELICE	PD
V.C. ARIANO IRPINO Via Nazionale Cardito, 159 Piaggio Center	527 83031	PRES. LO CONTE ANTONIO ARIANO IRPINO	REF. DODOLO MARIO AV
V.C. CAPOLIVERI Località Carrabo, 2	528 57031	BERTOLINI LUCA CAPOLIVERI	LI
V.C. VARESE Via Ludovigo Ariosto, 26	529 22070	MAGGI ALFIO GUANZATE	CO
V.C. MONZA Ref. Via Gallarate, 40	530 20052	PRES. SPADAFORA FRANCESCO MONZA	REF. SEMERARO ANDREA MI
V.C. SPILIMBERGO "Amici della Vespa" Via Martina, 7 Tauriano	531 33087	MARTINA GIANCARLO SPILIMBERGO	PN
V.C. BREMBATE Via Canonica, 5	532 24041	PRES. CIOCCA MARCO BREMBATE	REF. FUGINI GUIDO BG
V.C. TORRE di MOSTO REF. Via Roma, 60	533 30020	PRES. BARTOLI IGOR TORRE di MOSTO	REF. BOSCARDINI ALDO VE
V.C. FAENZA REF. Corso Baccarini, 22 / B	534 48018	PRES. DOMINI LUCA FAENZA	REF. DI MARIA GIUSEPPE "Mephisto" RA



V.C. Venaria Reale 1° nel Turismo nazionale



V.C. Perugia 1° nel Turismo internazionale



Andrea Arcangeli premia due vincitori del Concorso fotografico



CAMBIAMO LE NOSTRE CASELLE MAIL

Dietro la spinta di un intervento ampiamente condiviso durante l'ultimo Congresso Nazionale, stiamo gradualmente procedendo ad uniformare gli indirizzi di posta elettronica dei Vespa Club italiani. Nel corso dell'anno desideriamo attribuire ad ogni Vespa Club la casella e-mail nella formula "**nomeclub@vespaclubditalia.it**".

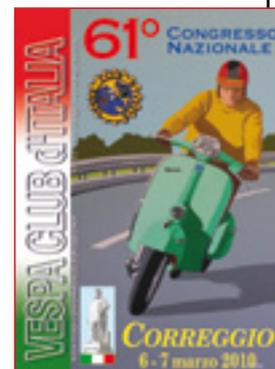
L'obiettivo è quello di dare una maggiore intuitività agli indirizzi e soprattutto di consentire una definitiva continuità nelle comunicazioni, sia interne che esterne. Molti infatti lamentano la grande percentuale di posta elettronica disguidata a discapito di numerosi Vespa Club. I motivi sono molteplici: l'utilizzo di caselle personali di Consiglieri o Presidenti dimissionari, l'utilizzo di caselle residenti in server inattivi, oppure in domini non rinnovati, ed altre ancora.

La casella di posta con estensione @vespaclubditalia.it può essere configurata direttamente sul vostro browser oppure essere utilizzata come web-mail dal sito di Aruba, con evidenti benefici per tutti.

Stiamo già pertanto sostituendo d'ufficio gli indirizzi pubblicati sul nostro sito, ovviamente previa comunicazione ai Vespa Club interessati.

Saranno comunque particolarmente gradite le richieste spontanee di assegnazione delle nuove caselle che vi preghiamo di indirizzare a info@vespaclubditalia.it

Il manifesto del 61° Congresso Nazionale tenutosi a Correggio è stato realizzato da Marco Arduini, del VC Correggio, autore dell'opera dalla quale è stata tratta la grafica. www.marcoarduini.it



AGGIORNAMENTI RECAPITI VESPA CLUB

V.C. Mugello

Presidente Piovaneli Andrea Viale A. Gramsci, 35
50031 Barberino di Mugello FI

V.C. Vespe Sbiellate

Nuovo Presidente Bozza Roberto

V.C. Polistena

Numero di telefono per info raduno 335/466939
(presidente del Vespa Club)

GALO' s.r.l.
CONCESSIONARIA GRUPPO PIAGGIO
Via Imerso, 264 Tel: 0922-604634
92100 Agrigento Fax: 0922-602811
Mob: 333-1751334 Wind

PIAGGIO Vespa GILERA

WWW.PIAGGIOCALO.COM

...tutto per la vespa ed oltre...
vasto magazzino ricambi per tutti
I modelli moderni e d'epoca



Raid, Trial, Regolarità, Velocità

VESPA

Sport



LA PRIMA PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO VESPA RAID 2010, MESSINA 28-3

Si è aperta in Sicilia la stagione agonistica 2010 con la prima prova del Campionato Italiano Vespa Raid per l'organizzazione del **Vespa Club Messina**. Il teatro della manifestazione quest'anno è stato **Letojanni**, una cittadina a due passi da Taormina, subito sotto il famoso teatro greco. Il clima mite anche se ventoso dell'isola ha accolto i partecipanti provenienti da molte parti d'Italia per questa gara che è di certo la più impegnativa dell'anno per quel che riguarda la trasferta. Molta apprensione per questa prima prova si notava già dalla vigilia da parte dei concorrenti, a causa dei **nuovi regolamenti** scattati anche per il Vespa Raid, dopo le modifiche proposte alla specialità dalla Federazione Motociclistica Italiana. Le più importanti che ci riguardano sono la possibilità di estrapolare una **classifica di marca** dalle classifiche del Motoraid e l'abolizione del Controllo Orario al centesimo di secondo.



Alla fine si può dire che c'è stato **tanto fumo ma poco arrosto**, perché in effetti è cambiato poco o nulla: il controllo orario al centesimo è diventato controllo orario al minuto, ma in effetti, essendo il CO collegato alle successive prove speciali, ne è risultato un "ibrido" che non ha espresso probabilmente l'intenzione di chi aveva redatto i regolamenti. Vedremo se alle prossime manifestazioni verrà aggiustato il tiro oppure se tutto rimarrà come in questa occasione. A parte queste considerazioni, la manifestazione si è svolta nel migliore dei modi, con un percorso molto panoramico in cui spiccava la veduta dell'Etna innevato ed il suggestivo entroterra che proponeva, nonostante la bassa stagione, già moltissime

La classifica generale

1°	Pilati	Leonardo	V.C. Rovereto	punti	25
2°	Bisti	Alessandro	V.C. Viterbo		22
3°	Federici	Claudio	V.C. Mantova		20
4°	Tomassini	Marco	V.C. Foligno		18
5°	Di Clementi	Roberto	V.C. Viterbo		16
6°	Palazzetti	Domenico	V.C. Viterbo		14
7°	Di Paolo	Marcello	V.C. Roma		12
8°	Mezzasalma	Francesco	V.C. Messina		10
9°	Cappello	Francesco	V.C. Messina		9
10°	Leardi	Roberto	V.C. Roma		8
11°	Amato	Marco	V.C. Messina		7
12°	Rizzo	Vincenzo	V.C. Trapani		6
13°	Recupero	Edoardo	V.C. Furnari		5
14°	Cordaro	Giovanni	V.C. Messina		4
15°	Palermo	Gaspere	V.C. Trapani		3
16°	Tilotta	Bartolomeo	V.C. Trapani		2
17°	Naspi	Cristiano	V.C. Ancona		2
18°	Bica	Gaspere	V.C. Trapani		2
19°	Siracusano	Luigi	V.C. Messina		2
20°	Paladina	Giuseppe	V.C. Messina		2
21°	D'Arrigo	Giuseppe	V.C. Messina		2
22°	Manno	Antonino	V.C. Roma		2
23°	Paratore	Antonino	V.C. Furnari		2
24°	Catalano	Gaspere	V.C. Trapani		2
25°	Costa	Antonio	V.C. Messina		2
26°	Corso	Filiberto	V.C.		2
27°	La Mattina	Giovanni	V.C. Tre Valli		2
28°	La Mattina	Angelo	V.C. Tre Valli		2

A SQUADRE

Pos.	Vespa Club	
1°	V.C. Viterbo	22+18+14= 54
2°	V.C. Roma	12+ 8+ 2= 22
3°	V.C. Messina	10+ 7+ 4= 21
4°	V.C. Trapani	6+ 3+ 2= 11

IL REGOLAMENTO DEL CAMPIONATO ITALIANO VESPA RAID 2010

Per quanto riguarda le prove del nostro Campionato vige regolamento F.M.I. 2010, da pag. 566 a pag. 574 del regolamento Manifestazioni Motociclistiche 2010.

Inoltre per ogni Manifestazione valida per il Campionato Italiano Vespa Raid verranno redatte:

- una Classifica individuale
- una Classifica femminile (minimo tre concorrenti durante il Campionato)
- una Classifica a Squadre di Vespa Club.

L'ordine di Classifica individuale si determinerà assegnando il seguente punteggio:

- 1° Classificato = 25
- 2° Classificato = 22
- 3° Classificato = 20
- 4° Classificato = 18
- 5° Classificato = 16
- 6° Classificato = 14
- 7° Classificato = 12
- 8° Classificato = 10
- 9° Classificato = 9
- 10° Classificato = 8
- 11° Classificato = 7

12° Classificato = 6

13° Classificato = 5

14° Classificato = 4

15° Classificato = 3

2 punti a tutti gli altri classificati

1 punto ai ritirati

la squadra partecipante dovrà essere formata da un minimo di tre concorrenti, i migliori tre piazzati dello stesso Club concorreranno con gli stessi criteri di cui sopra nella Classifica di Club.

Classifica Campionato Italiano: al termine delle Prove previste dal Calendario Manifestazioni, i Concorrenti (individuali ed a Squadre) che avrà totalizzato il maggior punteggio saranno proclamati Campioni Italiani.

E facoltà del V.C.I. nel caso di effettuazione del Campionato in più prove, poter scartare una o più Prove ai fini del punteggio.

Nel caso di parità nel punteggio finale, i Titoli ed i posti in Classifica verranno assegnati a chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti nelle prove disputate, ancora ci fossero dei concorrenti a parità di punto verranno conteggiati chi avrà ottenuto il minor numero di penalità nelle prove disputate nell'arco del Campionato.

varietà di fiori in bella mostra come ad esempio ginestre, minose e lillà. I panorami sul mare con sullo sfondo il continente hanno fatto il resto, rendendo veramente indimenticabile questa edizione della manifestazione denominata **Motoraid dello Stretto**.

Anche se molto tortuoso, il percorso non era troppo "tirato" ed i concorrenti hanno così potuto apprezzare questi panorami naturali e permettersi di arrivare in tempo ed anche con buon anticipo alle prove controllate predisposte dagli organizzatori. Per l'occasione le prove controllate sono state molto selettive e ne è risultata una classifica che ha fatto soprattutto emergere il grande livello agonistico raggiunto ormai dai partecipanti a questo Campionato. Basti pensare che i primi tre classificati si sono divisi le posizioni sul podio per soli dodici centesimi di secondo e crediamo che solo un pizzico di fortuna abbia favorito uno o l'altro dei concorrenti.

Dopo i successi nelle ultime prove del 2009 alle quali ha partecipato, anche in questa prima prova del 2010 si è imposto **Leonardo Pilati** del Vespa Club Rovereto, sempre più a suo agio con i cronometri. Al secondo posto si è classificato il Campione Europeo della specialità, **Alessandro Bisti** del Vespa Club Viterbo con un minimo distacco di soli tre centesimi. Terzo gradino del podio per **Claudio Federici** del Vespa Club Mantova staccato di soli nove centesimi che con questo risultato conferma il suo stato di forma dopo i successi 2009 nel Motoraid e nel Vespa Rally. Quarto posto per **Marco Tomassini** e quinto per **Roberto Di Clementi** che però hanno accusato distacchi più evidenti. Nella **classifica a squadre** si è imposto il **Vespa Club Viterbo** davanti al Vespa Club Messina ed al Vespa Club Roma. Assenti alla manifestazione i piloti e la squadra campioni italiani in carica del Vespa Club Pisa, ma siamo certi che sono rimasti a casa solo per affilare meglio le armi per i prossimi appuntamenti.

Complimenti quindi agli organizzatori siciliani del Vespa Club Messina per aver proposto e portato a termine nel migliore dei modi questa manifestazione.



Coppa Italia Gimkana a Forlì e Pisa

Con le prime due manifestazioni nel ponte del **Primo Maggio** è iniziata anche la seconda edizione della **Coppa Italia di Gimkana Vespa**. Nel segno del bel tempo la gara che si è svolta a **Castrocaro Terme**, per l'organizzazione del **Vespa Club Forlì**, con un sole ed un caldo che faceva presagire bel tempo per tutto il fine settimana. Ma si sa che il tempo fa quello che vuole ed il giorno dopo a **Pisa**, percorso il mitico **Passo del Muraglione**, la carovana dei gimkanisti è stata accolta con una pioggia che a tratti era torrenziale, al punto da mettere in discussione anche lo svolgimento della manifestazione.

Ma l'ormai acquisita esperienza degli organizzatori e dei piloti, per l'occasione non tanto numerosi, ha fatto in modo che tutto alla fine si svolgesse nel migliore dei modi con solo qualche scivolata che non ha fatto altro che far cadere qualche birillo del percorso rendendo particolarmente selettiva la manifestazione.

Purtroppo il tempo brutto non ha certo favorito l'afflusso del pubblico nemmeno all'Expo dei motori, dove nello stand predisposto dal **Vespa Club Pisa** erano in bella mostra vari modelli storici. Anche gli spettacoli all'esterno sono stati penalizzati e l'attesa di vedere all'opera il funambolo vespista **Nicola Campobasso** è stata vana: sarà per la prossima volta.

Ma torniamo a **Castrocaro** dove gli organizzatori hanno predisposto un percorso con un "otto" a tre cerchi ed una "chiocciola" con cinque spirali che lo hanno reso veramente bello ed impegnativo.

Per quel che riguarda la parte puramente agonistica possiamo dire che nella **Categoria A** la lotta tra **Luca Fantozzi** e **Leonardo Pilati** continua anche in questa stagione. In queste prime due gare alla vittoria in entrambe le manches a **Castrocaro** da parte di **Fantozzi**, dove si è rivisto in gara anche l'amico **Elvezio Biserni**, ha risposto con due vittorie il più esperto **Pilati** nel bagnato di **Pisa**.

Nella **Categoria B** si è imposto di forza in entrambe le gare un nuovo arrivo, **Roberto Molon** della scuola di **Arzignano** ma affiliato al **Vespa Club Rovereto**. La sua particolarità è stata quella di vincere le due gare utilizzando solo la seconda manches, a causa di una doppia uscita nella prima manches in entrambe le prove. Secondo posto a **Castrocaro** per **Foscarini** dell'Arzignano e per **Matteo Pilati** a **Pisa**. La cosa strana è che in testa alla classifica della categoria **B** si trova ora **Massimo Treossi** di **Forlì**, emerso come il più regolare in tutte le manches, tra il gruppo di piloti che in queste due gare si sono scambiati più volte le posizioni.

Nella **Categoria PX** vittoria per **Adelino De Stefani** a **Castrocaro** e per **David Bensi** a **Pisa**, vittoriosi in entrambe le rispettive manches. Nella gara di **Pisa** troviamo al secondo ed al terzo posto due esperti di **Vespa Raid**, **Andrea Caccamisi** e **Giampiero Vatteroni**. Questo risultato dei piloti pisani ha fatto sì che la squadra di **Pisa** si aggiudicasse la classifica a squadre davanti al **Vespa Club Forlì**, mentre a **Castrocaro** la vittoria di squadra era andata al **Forlì** davanti al **Rovereto**.



Daniele Foscarini



Massimo Treossi



David Bensi



Roberto Molon



Raduni, notizie, omologazioni

VESPA

collection



Il Registro Storico non poteva mancare alla **Mostra scambio di Reggio Emilia** che anche quest'anno ha raccolto oltre **trentamila appassionati** di motori e standisti da tutte le parti d'Italia.

Vari i modelli Vespa in esposizione nello stand del Registro Storico che anche se non di particolare interesse storico, a causa delle troppe richieste, hanno avuto bisogno di un paio di cartelli su cui era scritto: **"Merce in esposizione, non in vendita"**. Già questo dà l'idea di quanto siano state ammirate e ambite dal pubblico del settore.

Naturalmente allo stand erano presenti il Conservatore del Registro Storico Vespa, Luigi **Frisinghelli**, e il "fido" scudiero Silvano **Bellelli** che ha fatto le veci del padrone di casa, galvanizzato anche dall'aver ospitato quindici giorni prima il Congresso del Vespa Club d'Italia a Correggio e guadagnandosi - con motivazioni varie - un tapiro d'oro, offertogli dai membri del suo club (*vedi foto qui sotto, ndr*).

Il Registro Storico in questa occasione ha raccolto le prime adesioni al **Raduno Internazionale** dello stesso che si terrà a **Rovereto**, città sede del Registro, il **18, 19 e 20 settembre** prossimi, raggiungendo il centinaio di iscritti.

Molto apprezzato anche il servizio predisposto da **Col Max**, concessionario Max Mayer di Reggio Emilia che nel giro di un'ora forniva il **colore originale delle Vespa** storiche a chi ne faceva richiesta.

Riconoscimenti durante la giornata sono andati al presidente del **Camer**, Gianni Marchetti, organizzatore della manifestazione, al suo vice Bruno Piccinini e a Paolo Bologna, responsabile della Mostra Scambio.



Il Registro Storico Vespa alla Mostra Scambio di Reggio Emilia





Vespa Club d'Italia 2010

Il Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia

in carica per il triennio 2008-2010

Presidente	Roberto Leardi via D. Campari, 190 - 00155 Roma tel. 06 2285646 Normative club e statutarie
Segretario	Gianni Rigobello via del Cero, 3/C - 37138 Verona fax 06 91594056 Tesseramento soci e club vespaclub@rigobello.com
Direttore sportivo	Uldiano Acquafresca via Matteotti, 21 57027 S. Vincenzo (LI) tel. 0565 703775 Normativa e calendari sportivi
Direttore turistico	Andrea Arcangeli via delle Costellazioni, 371 00144 Roma tel. 335 5801133 fax 06 5296617 Calendari turistici, libretti turistici, regolamenti
Area Nord-Ovest Attività regionali	Franco Benignetti via L. Settembrini, 17 64046 Montorio al Vomano (TE) tel. 328 1260868
Area Sud Attività regionali	Mariano Munafò via Benedetto Croce, 4 98051 Barcellona P.G. (ME) tel. 090 9701152
Area Nord-Est Attività regionali	Claudio Federici via Valsesia, 71 46100 Mantova (MN) claudiovespa@email.it
Internet e stampa	Giorgio Salvini via Montedago, 47 - 60100 Ancona tel. 071 892971 info@vespaclubditalia.it Internet e stampa
Registro Storico Vespa	Luigi Frisinghelli piazza S. Osvaldo, 1 38060 Rovereto (TN) tel. 0464 433069 Conservatore e omologazioni Vespa
Verifica raduni turistici	Silvano Bellelli via Ronchi, 19 - S. Prospero 42015 Correggio Emilia (RE) tel. 0522 697125
Revisori	Carlo Ruggero Claudio Bernardini

L'indirizzo e-mail della segreteria
del Vespa Club d'Italia è:
vespaclub@rigobello.com

NUMERO SEGRETERIA NAZIONALE

fax 06-91594056

Da lunedì a venerdì dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.00

NUMERO DIREZIONE SPORTIVA

Fax 0565.703775 (Uldiano Acquafresca)

MAIL DIREZIONE TURISTICA

direzioneturistica@vespaclubditalia.it



AGLI UFFICI STAMPA DEI VESPA CLUB

Per rendere sempre più ricca e aggiornata la sezione dedicata ai raduni dei club, invitiamo ogni responsabile (Presidente o Segretario) a far pervenire alla redazione il materiale relativo all'attività sociale (articolo, fotografie e stemma del club) entro quindici giorni dallo svolgimento della propria manifestazione per una rapida pubblicazione su questa rivista. A seconda dello svolgimento delle singole manifestazioni, fateci pervenire il vostro materiale direttamente all'indirizzo e-mail cldlibri@cldlibri.it oppure per posta a CLD Libri, via Torino 6, 56025 Pontedera (Pisa). L'ideale è composto da un articolo dalle 30 alle 50 righe, dalle tre alle cinque fotografie di grandi dimensioni con didascalie, lo stemma sociale. In caso di piccole manifestazioni (tipo cena di fine anno o eventi particolari) può essere sufficiente una foto con didascalia. La pubblicazione avverrà, se possibile, nel primo numero successivo all'arrivo del materiale.

ALLA DIRIGENZA DEI VESPA CLUB

Dall'inizio del 2005 è stata ripristinata la spedizione nominativa all'indirizzo di ogni singolo socio regolarmente iscritto a un Vespa Club del territorio nazionale. Purtroppo un alto numero di Vespa Club non ha risposto ai numerosi appelli per la fornitura degli indirizzi dei loro soci, impedendo all'Editore di poter ottemperare a quanto deciso insieme al Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia. Ai club ancora in difetto sono state inviate due copie di questa rivista, spettanti di diritto alle rispettive Presidenza e Segreteria. Ai dirigenti dei Vespa Club che non hanno ancora provveduto rinnoviamo pertanto l'invito a inviare il database degli indirizzi dei propri soci nel formato:

NOME E COGNOME - INDIRIZZO - CAP - CITTA' - PROVINCIA
(un campo per ogni dato come indicato):

per posta elettronica all'indirizzo e-mail cldlibri@cldlibri.it
(per cortesia, richiedere per e-mail o scaricare come sotto
indicato il modello standard in formato excel da compilare)

Non utilizzare altri modelli o sistemi tranne quelli sopraindicati. I club che non risponderanno a questo invito priveranno i propri soci della rivista.

RICORDIAMO INOLTRE CHE

dall'inizio del 2010 il database dei soci che hanno diritto a ricevere la rivista è stato azzerato. Preghiamo quindi ogni club di attrezzarsi per tempo e inviare i rispettivi elenchi aggiornati con i soci 2010. I dati sono richiesti nel formato sopra indicato, compilati esclusivamente con il modello standard da richiedere per e-mail all'indirizzo di posta elettronica cldlibri@cldlibri.it o scaricabile dal sito www.cldlibri.it. Non saranno accettati in alcun modo fax, lettere scritte a mano o qualsiasi documento non conforme a quanto indicato per evitare errori di trascrizione o cattive interpretazioni di nomi e indirizzi. Si prega inoltre la massima precisione nella compilazione degli elenchi, evitando di omettere alcuni dati come spesso accaduto: le informazioni non corrette verranno automaticamente cancellate dal sistema automatico di etichettatura.

NEW ►► www.vespaclubditalia.it
info@vespaclubditalia.it

CONCORSO FOTOGRAFICO

In occasione del recente Congresso Nazionale di Correggio sono stati proclamati i vincitori del **Concorso fotografico** del 60° Anniversario del Vespa Club d'Italia. Buona la partecipazione con quasi **160 elaborati** in gara nelle tre sezioni: "Viaggiare in Vespa", "Vespe bizzarre" e "Lo sport in Vespa". Questi i vincitori del tema **Viaggiare in Vespa**: 1° classificato Giovanni **Meneghini** (VC Lonigo), 2° classificata Roberta Pasero (VC Cornaredo), 3° classificato Michael Lazzari (VC Bassa Atesina). Per **Vespe Bizzarre** invece: 1° classificato Claudio **Forno** (VC Vercelli), 2° classificata Sara Galliano (VC Busca Group), 3° classificato Fabio Perissinotto (VC Andros Oderzo). Nella categoria **Sport in Vespa** spopola il VC Rovereto con: 1° e 3° classificato Andrea **Angeli**, e 2° classificato Matteo Benoni.

Ai vincitori delle tre sezioni gli ambiti premi in palio: un notebook ai primi classificati, un macchinina fotografica digitale ai secondi ed un navigatore satellitare ai terzi. Molte le foto di ottima qualità e con soggetti originali, che hanno costretto i giurati a più consultazioni per poter evitare gli ex-aequo. Come da regolamento, tutte le foto in concorso resteranno a disposizione del Vespa Club d'Italia per poter essere utilizzate su tutti i nostri organi d'informazione. In considerazione del positivo riscontro dell'iniziativa, si sta considerando concretamente l'opportunità di replicare l'iniziativa anche per il 2010: armatevi dunque di macchina fotografica e iniziate a selezionare i vostri migliori scatti di questa lunga estate vespistica. A fianco, giusto per darvi un'idea della qualità delle foto in concorso, alcuni esempi cui ispirarsi per i vostri prossimi scatti...



Giovanni Meneghini
(VC Lonigo)

Sezione
VIAGGIARE

GRAFICO VESPA CLUB

Sezione
BIZZARRE



Claudio Forno
(VC Vercelli)



Sezione
SPORT



Andrea Angelini
(VC Rovereto)



CONCORSO FOTOGRAFICO

Sezione VIAGGIARE



Roberta Pasero
(VC Cornaredo)

Sezione BIZZARRE



Sara Galliano
(VC Busca Group)

Sezione VIAGGIARE



Michael Lazzari
(VC Bassa Atesina)

Sezione BIZZARRE



Fabio Perissinotto
(VC Andros Oderzo)

GRAFICO VESPA CLUB



Sezione
SPORT



Matteo Benoni
(VC Rovereto)



Sezione
SPORT



Andrea Angelini
(VC Rovereto)

60 ann...



...par minga vera!



La festa per i **60 anni del Vespa Club Milano**, celebrata in occasione della mostra scambio di auto e moto d'epoca a Novegro (MI) dello scorso novembre, ha rappresentato una significativa sintesi della vita del glorioso sodalizio milanese. Sintesi illustrata attraverso modelli di Vespa che ne hanno segnato le tappe più importanti, dalla prima 98 alla più recente 50S 4V messa in palio tra i soci per festeggiare l'evento. Tra esse, la GS protagonista con Arduino **Sturaro** del raid Milano-Copenaghen in tappa unica del 1955, affiancata dalla LX 150 del compianto Bruno Mauro **Agostini**, protagonista della medesima impresa cinquant'anni dopo. E poi la 90 SS, arma della Squadra Corse voluta dall'allora presidente Mario **Carini**, la Rally 200 di Antonio **Corona** spintasi lungo il Nilo fino alla diga di Assuan, la PX 200 di Giorgio **Gobbo** capace di macinare 8.233 km in 12 giorni da Milano a Capo Nord e ritorno. Sotto la sapiente regia del presidente Carlo **Bozzetti**, plurivittorioso campione della Regolarità dagli anni Ottanta ad oggi, la festa è stata nobilitata dalla presenza di grandi campioni e protagonisti del movimento vespistico dagli anni Cinquanta ad oggi quali Franco **Opessi**, Gianni **Bertoli**, Giorgio **Goffi**, Walter **Sabbatini**, Angelo **Vailati**, Arduino Sturaro, Massimo **Giordano**, Ermanno **Spadoni**, Luigi **Bergamaschi**, Roberto **Marziotti**, Antonio Corona, Giovanni **Ottonello**, Aldo **Benardelli**, Salvatore **Mauriello** e Gaetano **Traversi**. Grandissimi ospiti, che non hanno mancato di dare il proprio contributo alla riuscita dell'evento Roberto **Leardi**, Presidente del Vespa Club d'Italia e del Vespa World Club e Luigi **Frasinghelli**, Conservatore del Registro Storico Vespa.



Nelle foto di queste pagine, lo splendido stand del Vespa Club Milano durante la mostra scambio a Novegro del novembre 2009. Grandissima partecipazione di folla, di storici personaggi del Vespismo milanese e italiano, eccezionale spiegamento di Vespa di ieri e di oggi, alcune delle quali protagoniste di raid passati alla storia del motorismo nazionale.

VESPA

raduni



Elefantentreffen/1

Tutto ha inizio a novembre quando il Carlino, compagno del Vespa Club di Vercelli, mi chiama per invitarmi all'elefante! "Sono in contatto con Silvio di Ceva (funghi...) che è già andato l'anno scorso (vedi articolo sul n° 1 del 2009) e con il Teresio di Alba", mi dice, vuoi venire anche tu? "Ma certo" dico io senza ascoltare neanche la famiglia. Ci prepariamo: abbigliamento invernale: mutandoni del nonno, doposci, maglioni da montagna, calzettoni doppi, giacche a vento o cappotti, guanti doppi, cioè uno dentro l'altro e così via per i vespisti puri. Io, invece, anche motociclista sono il più tecnico (goretex, stivali da moto, ecc.). Copri manopole per tutti, termo scudo per quattro ma non per me, parabrezza più o meno alti, scaldotti per mani e piedi. E le gomme? E se nevica? Ci facciamo le gomme da neve e io, invece, esagero, e mi faccio le chiodate! Che poi dovrò comunque caricare ed usare all'occorrenza (speriamo, senno la spesa, chi l'ammortizza?). Nel frattempo si aggiunge alla gita anche il Fabrizio da ...Caltanissetta. Controlliamo bene le Vespette (quattro 150 PX ed un 125 PX) e, prima di partire il Silvio ed il sottoscritto (Augusto di Biella) cambiamo il motore due giorni dalla partenza. Il Fabrizio parte il sabato da Caltanissetta per essere in Piemonte il lunedì ma, fatti 100 Km. buca il cilindro! Sos e, grazie ad amici vespisti di Silvio, viene recuperato e accompagnato a Palermo. Intervento d'emergenza e gli viene riparato il guasto. Non c'è più tempo, si può solo prendere la nave ed arrivare a Genova. Il primo incontro avviene alle 24 della domenica dopo aver percorso l'Aurelia fino a Savona per giungere a Ceva in provincia di Cuneo, con -10°!!! Il lunedì tutti a rivedere le proprie Vespe. Fabrizio non fa dormire Silvio che lo ospita perché continua a smanettare fino a mezzanotte nel cortile di casa!! Martedì la partenza. Silvio e Fabrizio partono con un'ora di ritardo (è sempre colpa del Fabrizio) per incontrarsi con Teresio, Vespa Club di Alba, soprannominato successivamente il Santo e capirete il perché, ad Alba in provincia di Cuneo (vino, tartufi, cioccolato, ecc.). Breve sosta e partenza per Vercelli per congiungersi con il resto della compagnia: Carlino di Vercelli (riso e vino) ed Augusto di Biella (formaggi e tessuti) del Vespa Club Vercelli. Baci abbracci e prime conoscenze. Non lo avevo detto? Non ci eravamo mai incontrati personalmente a parte con il Teresio, noto in tutta Italia per il suo banco di ricambi onnipotente a tutti i raduni. Si riparte da Vercelli alle 12,30 e, via Novara, Milano e Lecco si giunge a Chiavenna (SO) verso le 17. Alberghetto modesto ma confortevole e prima tappa. Sole, molto vento e -7°! Incrociamo alcuni "pazzi" più di noi che procedono con tre Ciao!! Ma arriveranno? Prima di Sankt Moritz foto sul lago ghiacciato e fermata ad un "carissimo" distributore per rabboccare. Ci fermeremo ogni 100 Km. Guar-

diamo il termometro, quello digitale e quello antico di Fabrizio e.... -10°, da fermi! Seconda tappa prima di Innsbruck: la mia Vespa sente il freddo e si gela il filo dell'acceleratore. Alberghetto davanti ad una concessionaria Piaggio e così la mattina dopo potremo chiedere almeno un po' di grasso per il cavo. La sera grande cena a base di carne e birra degnamente serviti da una prosperosa fanciulla austriaca. La mattina ci svegliamo con la neve! Ripariamo la mia Vespa con -5° e ripartiamo. 20 Km. e, alle porte di Innsbruck la mia Vespa si ferma! Intervento immediato di Teresio che si accorge, dopo pochi minuti, che...mi ero dimenticato il solito straccio sul tappo del serbatoio. Infreddoliti e un po' arrabbiati si riparte ma, si vede che non è giornata, all'ingresso di un distributore, il Fabrizio ha problemi seri ed io mi fermo nuovamente. Tre ore per rimettere in sesto la Vespa di Fabrizio che, alla

è ancora arrivato! Alle 21 decidiamo di andarlo a cercare nella neve che non accenna a smettere. Lo troviamo stremato nel buio mentre spinge la sua moto senza luci! Gli prendiamo la moto e la portiamo nel garage dell'albergo, ci voltiamo e non lo vediamo più. Lo troviamo per terra nella neve, senza forze e con un lieve respiro. Ce lo carichiamo sulle spalle e lo portiamo in camera. Doccia calda e ordiniamo una cena bollente e calorica. Lo accompagniamo in camera esperiamo bene! Il giorno dopo ce lo troviamo a colazione alle 7,30 e, con lui, anche un metro di neve. Intanto, i tre coraggiosi, bagnati per aver dormito in tenda ma felici, ci chiedono di prenotare una camera per Silvio e Teresio ed una per Fabrizio. Lui deve dormire da solo perché russa troppo. Dopo aver montato le gomme chiodate come neanche i meccanici della Ferrari sanno fare così in fretta grazie a Carlino (non vedovo l'ora di provarle), passiamo l'intera giornata a fare fotografie a tipi strani, a moto strane (c'è un italiano che ha messo gli sci ad una BMW) e troviamo amici che non vediamo da 20 anni! La Domenica si riparte e, per prima cosa, sbagliamo strada, per ben due volte. In un paesaggio fiabesco....problemi importanti alla vespa di Silvio risolti brillantemente dal solito Teresio. Ritorniamo a Rosenheim e ci fermiamo in una Gasthaus dove ci guardano in modo strano, però mangiamo benissimo e dormiamo altrettanto bene, nonostante le urla notturne di Teresio. La successiva tappa sarà Peschiera del Garda ma sul Brennero, 1500 mt. e -5° nuovamente la mia Vespa sente il freddo e nuovamente il Teresio la ripara. Si riparte e dopo alcune discussioni del Carlino con camionisti poco amici dei vespisti, arriviamo sul lago dove troviamo la fantastica temperatura di +6°!! Finalmente in Italia e finalmente un piatto di pasta come si deve. Siamo ormai al dunque: all'indomani ci dividiamo in due gruppi. Il primo composto dal sottoscritto e dal Carlino arriva a Vercelli e poi Biella verso le 14,30. Ma prima, tappa al santuario di Caravaggio, e non solo per turismo! Il secondo, composto da Silvio e Teresio arriva ad Alba e a Ceva verso le 15. Rimane solo il Fabrizio da Caltanissetta che, salutati gli amici ad Alessandria, deve aspettare la nave a Genova fino alle 24. Il giorno dopo (mercoledì!) ci avvisa che è felicemente arrivato e può, finalmente, parcheggiare sulle strisce pedonali. Si vede che non ce la faceva più a sottostare alle nostre regole. Penso che si sia capito perché Teresio è stato soprannominato il Santo. A proposito, perché questo titolo? Perché Carlino, Teresio e Augusto (io), siamo pensionati, mentre il Silvio e il Fabrizio, più giovani, avrebbero dovuto essere i nostri badanti. Avrebbero dovuto!! Cosa possiamo dire di questa avventura? Non ci conoscevamo, non ci eravamo mai frequentati, ma ci hanno unito le difficoltà. Ci siamo rivisti, ad eccezione di Fabrizio, per ovvi motivi, domenica 21 febbraio a Barolo. Ragazzi, mi mancate moltissimo. Il prossimo anno pensiamo di andare al Pinguino in Spagna e poi in Marocco a provare una parte dell'antica Parigi - Dakar. Prepariamoci fin da ora.



fine dell'intervento, è tenuta su da nastro americano grigio e qualche maledizione di Teresio. Si riparte. Si entra in Germania e a 5 Km. da Rosenheim perdiamo Fabrizio e Teresio. Li aspettiamo per trenta minuti ma il freddo ci obbliga a entrare in un centro commerciale per riscaldarci. Ma dove sono finiti? Perché non sono raggiungibili con i cellulari? Cerchiamo un alberghetto e prenotiamo anche per loro. Nel frattempo riusciamo ad avere notizie: sono a 30 Km. più avanti nei pressi di un lago! Ritornano e ci ritroviamo. Con noi c'è un gruppo di Harleyisti da Roma. Li sfottiamo un po'. Noi arriveremo e loro no. Terza tappa, Solla finalmente, non senza difficoltà e con una neve da non credere. Tre Km. prima dell'arrivo, nuovamente la mia Vespa si ferma. Non arriva benzina. Il Teresio accorcia il tubo, forse troppo lungo, e ripartiamo. Nel frattempo due signori austriaci in auto con un carrello per moto si fermano e non se ne vanno fino a quando non sono sicuri della nostra ripartenza. Esemplari e gentili. Un sentito grazie. Mentre Silvio Teresio e Fabrizio vanno a piazzare la tenda, io ed il Carlino ce ne andiamo a 8 Km. in un bellissimo albergo...al caldo. Attendiamo anche l'arrivo del Riccardo da Lido di Camaiore con un Beverly 200. E continua a nevicare. Alle 17 Silvio ci comunica che Riccardo è appena partito da Solla. Alle 18, alle 19, alle 20 non



Elefantentreffen/2

Una sfida da temerari lunga quattro giorni e brillantemente superata dai quattro vespisti del Vespa club Massa. In sella alle loro vespe hanno raggiunto la sede del più famoso raduno motociclistico invernale europeo: Elefantentreffen giunto quest'anno alla 54° edizione. Una sfida quanto mai dura che, attraverso un percorso di 1900 chilometri con il freddo, il ghiaccio e la neve come compagni di viaggio, ha consentito ai quattro irriducibili coraggiosi di raggiungere la sede del raduno nella foresta di Loh thurmansbang-Solla in Germania ad una settantina di chilometri da Passau e quaranta dal confine con la Repubblica Ceca. Protagonisti dell'im-

presa, portata felicemente a termine, negli ultimi giorni di Gennaio, Andrea Angelotti detto "Il Presidente" con una Vespa Rally, Massimo Bagnigni detto "Max" con una Vespa Px, Mirko Pitanti detto "Mirko

il Nero" con una Vespa Sprint e Roberto Pistone detto "Pistoner" con una Vespa GT.

Primo giorno. Giovedì 28, colazione abbondante offerta dal Bar Mussi e partenza da Massa alle ore 6,30, sulla Cisa il primo problema dal freddo si blocca il cavetto dell'acceleratore dentro la guaina sulla vespa di Mirko il Nero, rimediamo e riusciamo a ripartire, ma sul passo del Brennero secondo problema la Vespa di Pistoner non prende più i giri, sostituiamo la bobina e di nuovo avanti. Pensavamo di raggiungere la tappa di Monaco ma i contrattempi, il buio e la neve che fiocca da Innsbruck ci costringono a fermarci a Schwaz in territorio austriaco, 30 chilometri dopo Innsbruck. Coprendo nella prima mattinata 550 km tanti si ma almeno 100 km di meno rispetto al ruolino di marcia.

Secondo giorno. Si decide di partire presto alle 8. Neveca ma la strada è abbastanza percorribile si tira al massimo, e nonostante da Monaco in poi per fare rifornimento siamo costretti ad uscire dall'autostrada cercare il benzinaiolo fra stradine innevate e ghiacciate e rientrare in autostrada. Raggiungiamo Solla, sede del raduno, nel primo pomeriggio, dopo

aver percorso gli ultimi 350 chilometri sotto un'abbondante nevicata che durerà tutta la notte. Ma che soddisfazione riuscire a percorrere gli ultimi sette chilometri di salita, completamente innevati, inserendo la "prima" e vedendo tante moto dai nomi blasonati ferme sul bordo della strada.

Terzo giorno. Si parte alle ore 9,00. Nella notte sono caduti 60cm di neve, una precipitazione che a detta di esperti non si verificava da almeno 40 anni, ma che non ha impedito alle Vespe di accendersi al primo colpo. Troviamo vento e traffico; a Monaco sembra di essere circondati da un mare di neve, però la strada è percorribile, si sale verso il passo del Brennero. La Vespa del Presidente non va, sembra essersi scarburata forse sente l'altitudine ed il freddo. Risolto il problema si procede a fatica in una tempesta di neve che si appiccica al parabrezza rendendo difficoltosa la visibilità. Alle 19 raggiungiamo Vipiteno dopo aver percorso 409 chilometri.

Quarto giorno, Domenica 31 Gennaio. Si parte alle 9 ormai si comincia a sentire l'aria di casa la strada è libera e percorriamo gli ultimi 489 km con un poco di apprensione dovuta alla tanta neve sui bordi della strada e nel leggere sui cartelli che la partita di calcio che doveva disputarsi a Parma era stata sospesa per la neve. Si prosegue ben presto arriviamo al passo della Cisa. Il più è fatto, sbuchiamo dalla galleria di valico e ci accoglie un garn sole. Il traguardo è vicino e alle 17,30 siamo a Massa. PS: Grande soddisfazione durante tutto il tragitto,

VC Paperino Asti

Si è svolto lunedì 5 Aprile 2010, giorno di Pasquetta, ad Asti il Raduno Nazionale Vespa "Vespa Pasquetta". Nell'Area delle Ex Ferriere Ercole in C.so Genova dalle ore 8,30 hanno cominciato ad affluire i vespisti e alle 10,30 se ne contavano ben 600. Durante la mattina i Vespisti intervenuti da regioni come il Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Liguria, Toscana, Umbria e perfino dalla Francia, hanno potuto gustare la colazione offerta loro dal nostro Vespa Club.

Alle 11, con un po' di ritardo, si parte per uno splendido tour delle colline Monferrine, senza però dimenticare il centro storico della città, attraversato dal serpentine di Vespe e uscendo dalla città direzione corso Alessandria, dopo circa 20 km attraverso Quarto Inf., Castagnole M.to, Montemagno, Grana, si giunge alla Cantina Sociale di Casorzo per apprezzare l'aperitivo offertoci, verso le 12,30 di nuovo tutti in sella e attraversando nuovamente Grana, San Desiderio di Calliano, Portacomaro, Castiglione, si ritorna alle Ferriere Ercole ad Asti dove ci aspetta il pranzo, servitoci dal Catering Cantamessa. Durante il pranzo sono avvenute le premiazioni finali.

Un ringraziamento agli sponsor ed enti della manifestazione che con contributi vari hanno reso migliore la manifestazione stessa.



abbiamo raccolto consensi e attestazioni di simpatia e incitamento da innumerevoli motociclisti, automobilisti e persone che addirittura non lesinavano applausi sia all'arrivo che all'uscita degli autogrill, in tanti ci hanno e si sono fotografati con noi, e addirittura in Germania alcune macchine rallentavano abbassavano i finestrini e ci fotografavano uno ad uno mentre noi in rigorosa fila indiana si percorreva l'autostrada.

V.C. Taranto

Anche quest'anno, il 6 gennaio, in Piazza della Vittoria, il V.C. Taranto ha organizzato "Befana in Vespa", con la consegna di calze ai bambini che transitavano nella piazza da parte di una simpaticante travestita da Befana, e di alcune confezioni di generi alimentari alle "Case famiglia" della città.

Nella foto, la consegna dei pacchi dono alla direttrice della Casa Famiglia "Chicco di grano".



ASB tracing tel. 0423-1900304 Cornuda - TREVISO

EMPORIO DELLO SCOOTER

ricambi & accessori x Vespa

visita il ns. WEB-SHOP su www.emporiodelloscooter.com
 si spedisce in tutta ITALIA, anche in contrassegno - e-mail: info@emporiodelloscooter.com

V.C. Piedimonte S.Germano

Il VESPA CLUB PIEDIMONTE SAN GERMANO dopo il successo dell'edizione 2009 il 1 e 2 Maggio ha organizzato il 2° MEMORIAL MARIO VIGNOLA. Il 30 Maggio ha poi organizzato per i propri iscritti il Pellegrinaggio in Vespa a San Giovanni Rotondo al Santuario di San Pio. Tommaso Riccardi, ringrazia i nuovi entrati allo staff Pio Morra (art director) e Luigi Baggi (fotografia e Grafica). Nell'occasione tutto il club si stringe con affetto intorno al Comandante Gennaro Raucci (nostro socio) per la scomparsa della Mamma.



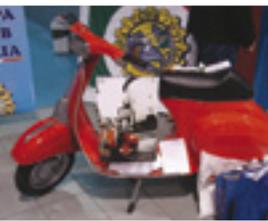
V.C. Andros Oderzo

Per il raduno interregionale organizzato dal V.C. Andros Oderzo partenza dal suggestivo centro storico di Oderzo alla volta dei laghetti "Le risorgive", serpeggiando attraverso la quieta campagna veneta. Rifocillati da ottimi panini farciti di insaccati "de casada", ottimo vino e la rilassante atmosfera del lago, abbiamo proseguito alla volta della piscina comunale all'aperto dove un ricco buffet e sintetiche premiazioni hanno dato inizio al carosello di partite a beach volley, piacevoli nuotate e crogiolamenti al sole. L'unica e vera occasione per l'Andros vespa club Oderzo di radunare numerosi amici vespisti da ogni dove. Quest'anno ci hanno fatto visita appassionati provenienti da Milano, Pinerolo, Trento, Mestre, Tezze di Piave.... Ancora una volta, un ottimo aperitivo e un ricco buffet in piscina rendono il Raduno di Oderzo esclusivo. I complimenti degli oltre 300 partecipanti di quest'edizione ce ne danno la conferma.



V.C. Leoni Rossi

Anche quest'anno il 6 gennaio ad Ariano Irpino si è tenuto il tradizionale appuntamento con la Vespabefana del V.C. Leoni Rossi. Col freddo e il gelo che imperversavano su piazza del Plebiscito, la maggior parte delle Vespa sono rimaste in garage, però i soci del Vespa club e soprattutto i tanti bambini che hanno accettato l'invito a privarsi di un loro gioco per farne dono ai meno fortunati non si sono lasciati intimorire. La raccolta era iniziata già durante le festività presso varie attività commerciali che si sono rese disponibili e si è conclusa proprio la mattina dell'Epifania. L'atmosfera era surreale, la nebbia ha contribuito ad alimentare il mistero intorno alla befana che a bordo di una fiammante Vespa 50 special rosso corsa, restaurata dal Piaggio center di Mario Dotolo, ha ripagato i coraggiosi con vari gadgets firmati Leoni Rossi. Un plauso particolare va ai più piccoli che hanno



reso un successo questa iniziativa che ogni anno riscuote consensi e che grazie al contributo dei molti sostenitori è riuscita a raggiungere la terza edizione. Come sempre i doni raccolti sono stati controllati, selezionati e poi distribuiti ad associazioni ed enti che operano sul territorio. I giochi sono stati donati ai bimbi ricoverati presso il reparto di pediatria dell'ospedale di Ariano Irpino, alle suore di S. Anna e all'antenna sociale aianese che provvederanno a consegnarli a famiglie in difficoltà. A margine della raccolta è stata organizzata anche una lotteria con ricchi premi che ha contribuito a raccogliere fondi per sostenere l'iniziativa.

V.C. Rigiro Ravenna

Domenica 7 Febbraio, presso il ristorante "Il Molinetto" di Punta Marina, si è svolto con successo, il pranzo sociale 2010 del Vespa Club Rigiro Ravenna. Davanti a deliziosi e gustosissimi piatti romagnoli si è brindato all'amicizia ed alla passione che da tanti anni ci accomuna.



V.C. Barga

In una bella serata di fine Febbraio si è svolta presso il Ristorante il Ciocco la cena sociale dove circa 120 fra iscritti e amici del Vespa Club Barga si sono riuniti per passare insieme una piacevole serata e per condividere esperienze di quella grande passione che tanto ci accomuna. Un ottimo aperitivo ha dato il benvenuto a tutti i partecipanti. La serata è scorsa via bene e tra una ottima portata e l'altra si è svolta la premiazione, condotta dal Presidente Paolo Marchetti, delle Aziende che hanno contribuito a sostenere il Club per l'anno 2009. A chiusura della serata, dopo aver gustato una meravigliosa torta raffigurante lo stemma del VC Barga si è svolta una simpatica lotteria con momenti veramente divertenti. Ringraziando tutti i soci il Vespa Club Barga da appuntamento ai prossimi eventi.



V.C. Ponte San Pietro

Domenica 14 Marzo il VESPA CLUB PONTE SAN PIETRO - BG - in collaborazione con l'oratorio Beato Papa Giovanni XXIII ha partecipato alla consueta sfilata di Mezza Quaresima che ha luogo ogni anno a Bergamo. La manifestazione prevede l'allestimento di un "Carro Allegorico" pertanto abbiamo coniugato la Vespa, mitico mezzo di trasporto a due ruote, con Le Vespe classiche insetti a strisce gialle e nere. Sulle nostre Vespe abbiamo sfilato lungo le vie del centro di Bergamo vestiti da Vesponi con tanto di ali dietro la schiena e antenne sulla testa. E' stato un divertente pomeriggio di tiepido sole e un'ottima occasione per ricompattare il Club dopo la pausa invernale e scaldare i motori delle Vespe per la stagione raduni 2010.



MATTINATA CAMPING



MATTINATA - FG
GARGANO

CAMPING: Tel. Fax +39 0884 550313
 SEDE SOCIALE: Tel. Fax +39 0881 773465
www.camping.it/puglia/mattinata
mattinata@camping.it

IL VILLAGGIO DEL VESPISTA!

Sconti particolari per tutti i soci dei Vespa Club d'Italia
 di proprietà del Presidente del
VESPA CLUB FOGGIA GARGANO

V.C. Mito Scooter Potenza

In occasione della "500 Chilometri di Basilicata", sesta prova del Campionato Italiano regolarità auto storiche, il Vespa Club lucano "Il Mito scooter", allo scopo di offrire supporto ed arricchire di ulteriori contenuti culturali la manifestazione principale, ha organizzato una mostra tematica nella sede del "91° Battaglione Lucania", scelta come punto di partenza della gara.

L'esposizione, che ha aperto i battenti sabato mattina per poi concludersi nel tardo pomeriggio di domenica, ha avuto per protagonisti una quarantina di scooter costruiti tra il 1948 ed il 2006.



V.C. della Martesana

Domenica 18 aprile 2010 si è aperta ufficialmente la stagione vespistica del Vespa club della Martesana. Purtroppo il tempo non è stato dalla nostra parte e la gita prevista a Montevecchia si è svolta sotto l'acqua e con anche un po' di freddo. Subito alla mattina quando ci siamo ritrovati è iniziato a piovare un veloce scambio di opinioni e via la decisione di andare comunque, l'andata è stata praticamente tutta sotto la pioggia e le strade per le ruote da 10 delle nostre Vespa erano molto insidiose soprattutto nelle curve ma tutto bene, siamo arrivati a destinazione e come prima uscita dobbiamo dire che ci siamo divertiti nonostante la pioggia e un po' di freddo.



V.C. Porcia

Sabato 17 Aprile 2010 a Porcia (PN) il Vespa Club Porcia ha organizzato con il Patrocinio della Città di Porcia la terza edizione della Benedizione delle Vespe. Il ritrovo fissato per le ore 14.30 presso il bellissimo Centro Storico della Città ha radunato numerose vespe, le quali dopo una esposizione di un'ora e mezza circa sono partite tutte insieme in corteo lungo le strade cittadine, percorrendo strade all'interno del Centro Storico e strade immerse nel verde delle campagne circostanti nel pieno della loro bellezza primaverile. Dopo un percorso di trenta chilometri circa il gruppo ha raggiunto il piazzale del Duomo di Porcia dedicato a San Giorgio, terminata la Santa Messa celebrata da Don Daniele lo stesso parroco ha provveduto alla benedizione di tutte le vespe presenti.



V.C. Roma

Come ogni anno, il Vespa Club Roma ha incontrato, in occasione della Befana, il vicesindaco Cutrufo per far presente alle istituzioni una serie di svariati problemi legati alla circolazione nella Capitale, segnalazioni provenienti dai motociclisti romani. L'incontro si è tenuto nella Piazza Madonna di Loreto, accanto all'Altare della Patria in Piazza Venezia.



V.C. Pontedera

Tour nel deserto per otto vespisti del Vespa Club Pontedera che sono stati in Tunisia in collaborazione con "Motorizzonti". In sella alla loro inseparabile due ruote, un gruppo di vespisti della Valdera è andato alla scoperta delle case troglodite sotterranee di Matmata costruite dai Berberi, ha visitato i famosi ksar dove sono stati girati i film di "Guerre stellari", ha attraversato il deserto dormendo per una notte in un campo con tende berbere nell'oasi di Ksar Ghilane ai limiti del deserto del Sahara. Al tour hanno preso parte Pietro Gatto, Luca Cervelli, Eleonora Ghelli, Claudio Bigazzi, Patrizia Turturici, Giandomenico Rancadore, Luca Pardini e Sandro Andreozzi, accompagnati da Massimo Tumminello di "Motorizzonti".



V.C. Rossano

Sabato 17 e 18 Aprile 2010 a Rossano (CS), splendida cittadina dell'Alto Ionio Calabrese, si è svolto il 4° Vespa Day a cura del Vespa Club Rossano, in concomitanza al XV° Motoraduno FMI organizzato dal Moto Club Rossano. La fusione dei due avvenimenti in un'unica grande manifestazione è stata possibile grazie all'amicizia che lega i due Club, e perchè il presidente Francesco Arci, il vicepresidente Giuseppe Sisca ed altri soci del Vespa Club Rossano, sono anche soci iscritti al Moto Club Rossano FMI. La forte sinergia tra i due Club motoristici, accompagnati da un'unica, grande passione comune per le due ruote, che siano Vesp, Harley Davidson, motard ecc., hanno contribuito alla buona riuscita del programma, con notevole successo, tanto da far registrare oltre 245 iscrizioni, di cui oltre 50 erano solo per le VESPE, provenienti dal Vespa Club Corigliano Calabro (CS), dal Vespa Club Castrovillari (CS) e dal Moto Club Storico Re Alarico di Dipignano (CS), oltre ad altri vespisti isolati provenienti dal comprensorio, che hanno dato un tocco di Vintage e di simpatia all'intera manifestazione, con tanto di curiosità da parte del pubblico rossanese. Il giro turistico è partito dalla Piazza di Rossano Scalo per raggiungere l'affascinante Centro Storico, posto in collina a 270 m dal mare, ove



in Piazza Cavour, ai piedi della Torre dell'Orologio, risalente all'800, è stato offerto un rinfrescante aperitivo. Dopo il pranzo consumato presso il ristorante convenzionato si è proceduto, nel pomeriggio, alla premiazione secondo regolamento FMI, sotto la pioggia appena scesa, che ha così nascosto il fantastico sole calabrese che ci ha accompagnato per quasi tutta la Manifestazione. Invitiamo gli amici vespisti a partecipare, il prossimo anno, in numerosi a questa manifestazione, ricordando che il 1° Agosto 2010 si svolgerà il 1° Vespa Raduno interregionale del Vespa Club Rossano che sarà anche il 3° Memorial Umberto Sisca, evento non inserito nel calendario nazionale per motivi organizzativi del club.

C. Negro
Ricambi e accessori
per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42 - 10022 CARMAGNOLA (TO) - CHIUSO IL LUNEDÌ
Tel. 011.971.50.11 - Fax 011.972.97.70 - Cell. 338.28.25.996
E-mail: negrocarlo.ricambi@tiscalinet.it

V.C. Isola d'Elba

Le famose tre Api, simbolo della bandiera dell'Isola d'Elba sono state spodestate da più di 450 Vespa che hanno preso parte al 2° Raduno Regionale Vespa organizzato dal VESPA CLUB ISOLA D'ELBA. Un successo di presenze che è andato oltre ogni aspettativa per la gioia degli organizzatori che hanno visto la partecipazione di molti Vespa Club Toscani ma anche di Vespa Club provenienti da altre Regioni d'Italia. Segno che l'Isola d'Elba è meta ambita per questo tipo di eventi. Gradita è stata soprattutto la presenza all'Isola d'Elba per il Raduno del Presidente del Vespa Club d'Italia Roberto Leardi insieme al Segretario Gianni Rigobello, Franco Benignetti e Carlo Ruggero. Già dal primo pomeriggio del venerdì i primi vespisti hanno cominciato a sbarcare sull'Isola raggiungendo la frazione di Procchio luogo di ritrovo del Raduno. Sabato mattina il Vespa Club Isola d'Elba al completo ha dato il benvenuto ai vespisti presso il "Salotto di Procchio" dove è stata allestita la zona iscrizioni. I partecipanti hanno potuto godere così della calorosa accoglienza Elbana. Anche l'Isola ha dato il meglio di se, complice una bellissima giornata di sole.



Trascorsa la mattina, nel primo pomeriggio il folto gruppo di Vespe partiva per il primo dei due giri turistici previsti nel programma del raduno. La meta da raggiungere dopo circa venticinque chilometri era Capoliveri a 167 m. di altezza s.l.m. borgo medievale fortificato, con piccoli vicoli con archi, sottopassi e scalette che si trovano attorno alla piazza centrale; da ammirare durante il percorso alcune delle Isole che compongono l'Arcipelago

Toscana come Montecristo, Pianosa e il Giglio. Dopo la sosta nella Piazza di Capoliveri per una piccola merenda e una bevuta, i vespisti ripartivano alla volta di un altro paesino caratteristico della parte Est dell'Isola, Porto Azzurro. Il nome è un chiaro riferimento al colore del mare, in origine la località si chiamava Longone e dal 1873 prese il nome di Porto Longone. Finito il giro turistico del Sabato e rientrati a Procchio, i vespisti erano tutti attesi per la Cena di Gala organizzata dal Vespa Club Isola d'Elba presso l'Hotel di Procchio. La bellissima serata ha fatto ancor più elevare il clima di amicizia e divertimento di tutto il gruppo, musica e balli si sono protratti fino a tarda notte. La domenica mattina è il ritrovo era per le 09.00. Dopo la fase d'iscrizione per i vespisti giunti all'Isola d'Elba in mattinata, il gruppo ancor più numeroso si è messo in moto alla volta del secondo giro turistico del programma, quello "dell'anello occidentale". Qui grazie all'aiuto di amici motociclisti, in sella alle loro moto hanno fatto da supporto al gruppo dei Vespisti. Durante il giro il serpentine ha attraversato suggestivi paesini come Marciana Marina, Marciana, Poggio, S.Andrea, Chiessi e Pomonte, per uno spettacolare ingresso in Marina di Campo. Il lungo corteo ha impiegato diversi minuti per attraversare il centro del paese per parcheggiare infine nella via principale, un colpo d'occhio inconsueto e gradevole dove curiosi e turisti potevano ammirare le magnifiche vespe d'epoca mischiate con modelli più recenti. Un aperitivo tutti assieme presso il bar Baobab e poi il rientro a Procchio per la fine del giro turistico e per sedersi tutti insieme a tavola per il pranzo di fine Raduno. Fortunatamente il tempo ha cominciato a fare i capricci solo verso la fine qualche nuvola di troppo e un fastidioso vento di tramontana ha dato del filo da torcere all'organizzazione e ai partecipanti, ma nonostante il clima e qualche piccolo imprevisto tutto si è svolto nel migliore dei modi. Durante il pranzo, con la spettacolare vista delle vespe parcheggiate nell'anfiteatro dei giardini di Procchio, si è svolta la premiazione di rito ai vari Vespa Club partecipanti.

Il Vespa Club Isola d'Elba desidera ringraziare per prima cosa tutti i Vespisti che hanno partecipato, il VESPA CLUB D'ITALIA per la sua presenza, ma un ringraziamento particolare va alle aziende che hanno aiutato e collaborato nell'Organizzazione e nello svolgimento dell'evento, in particolare modo la LОCMAN e L'ACQUA DELL'ELBA che sempre hanno creduto in noi.

V.C. Monte Serra

Un saluto a tutti i vespisti d'Italia!!! Da febbraio 2009 a Bientina e Buti, due paesi vicini a Pontedera, è nato il giovanissimo VESPA CLUB MONTE SERRA! Il Club prende il nome dal monte che sovrasta questi due paesi del lungomonte Pisano, il Monte Serra. L'idea è nata da un gruppo di ragazzi bientinesi e butesi i quali, uniti dalla passione per questo fantastico gioiello italiano, famoso in tutto il mondo, si sono ritrovati un anno fa nella sede della Autoscuola Nuova e hanno dato vita a questo gruppo, che fino a oggi ha regalato a tutti bei momenti di gioia, felicità e allegria. Tra i nostri tesserati (più di 100 in quest'anno) abbiamo la presenza di moltissimi giovani e a questo proposito va ricordato che il nostro Presidente, Carlo Alberto Tamberi, con i suoi 21 anni, è il Presidente più giovane d'Italia!!! In questo anno trascorso abbiamo organizzato diversi incontri: tra quelli più importanti ricordiamo "L'Inaugurazione del Vespa Club Monte Serra" e il nostro "1° Raduno Su & Giù per il Serra" i quali hanno visto l'affluenza di molti Vespa club della Toscana. Fra i tanti incontri che faremo in quest'anno, a Settembre 2010 ci sarà il "II Raduno Su & Giù per il Serra".



Possiamo dire a distanza di un anno dalla fondazione del nostro club di essere molto soddisfatti per l'ottima riuscita di tutte le manifestazioni, grazie alle quali abbiamo conosciuto tantissime persone e creato dei legami di amicizia molto forti.

V.C. Città di Castello

La sana frenesia di salire in Vespa si fa sentire in ogni momento dell'anno anche in quelli meno usuali portando gli appassionati a sfidare tutti i tipi di clima. Così è accaduto la scorsa vigilia di Natale. L'appuntamento era per le 15.00 in Piazza Matteotti a Città di Castello, con barba, baffi, cappello e giacca rossa di ordinanza: una valanga di Babbo Natale per portare tanta allegria assieme a dolci e caramelle per la gioia dei bambini (compresi quelli più cresciuti) e porgere gli auguri alla città. Questa manifestazione, che lo scorso Dicembre ha visto anche la partecipazione degli amici del Moto Club, si rinnova ormai dal 2006, quando i primi arditissimi pionieri si cimentarono nell'impresa. All'approssimarsi della Primavera si dà finalmente inizio al calendario ufficiale. La prima uscita è quella per la consueta benedizione dei mezzi che ogni anno si svolge in una diversa parrocchia del nostro territorio. Questa volta, il giorno 28 Marzo, Domenica delle palme, siamo stati ospitati a Nuvole dal parroco Don Giorgio Mariotti, nominato senza esitazione nostro cappellano ufficiale dal Presidente Lilo Gaudenzi, con tanto di tessera. Con l'occasione siamo venuti a conoscenza della "santa della Vespa" ovvero la Venerabile Carla Ronci, che abitualmente utilizzava il nostro amato mezzo di locomozione per spostarsi.





PARTI DI RICAMBIO PER:

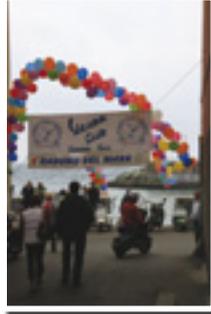
- VESPA
- LAMBRETTA
- PUCH
- KART

Solo vendita all'ingrosso per chi è in possesso di Partita IVA

MEC.EUR. s.r.l. - Via Pandina, 13/A - 26831 Casalmaiocco (LO) - Italy
 Tel. 02-98270370 r.a. (2 linee) - Fax 02-98270390

V.C. Nervi

Domenica 2 maggio 2010 si è svolto il raduno organizzato dal nostro club che si tiene con scadenza biennale. Un cielo nero e minaccioso ci ha dato il buongiorno che ci ha fatto temere il peggio perchè con le previsioni che erano state date ci lasciava poche speranze di successo. Fortunatamente col passare delle ore il tempo è migliorato ed i vespisti non si sono fatti attendere più di tanto così che alle 11,30 alla chiusura della iscrizioni contavamo 230 iscritti. Purtroppo molti amici di vari club ci hanno chiamato per dare disdetta altrimenti il raduno sarebbe stato un completo successo. Alle 11,30 siamo partiti per il giro che tra una goccia e l'altra ha portato i partecipanti sull'Aurelia fino a Ruta di Camogli dove si è potuto ammirare lo splendido scenario del monte di Portofino per poi tornare a Recco presso la Focacceria Manuelina dove è stato offerto l'aperitivo e il pranzo a base di specialità recchesi quali trofie e focaccia col formaggio ed altro. Durante il pranzo si è proceduto con le premiazioni dei club partecipanti oltre al sorteggio di vari gadget offerti dai vari sponsor della manifestazione tra i quali Tucano, Sito, Vemar e Project helmets. Da ricordare le performances dei vari gruppi che si sono cimentati nella prova di Smontaggio/Rimontaggio ruota Vespa a tempo che ha visto primeggiare la compagine del Vespa club Genova. Al termine saluti e ringraziamenti di rito con l'augurio di ritrovarsi tra due anni e tutti verso casa sotto una lenta pioggia che ci avevano preannunciato.



V.C. Ponsacco

Mai come in questa occasione il cielo sereno ha risvegliato da un lungo letargo le nostre Vespe, che vogliose di strada si sono recate a Ponsacco dove si è svolto il primo raduno regionale Vespe in Valdera 1° Memorial Aldo Reali. Nelle prime ore del mattino la piazza antistante l'Outlet moto, dove è stata offerta la colazione, si è gremita velocemente di partecipanti e la varietà di oltre 120 vespe ha confermato ancora una volta quanto questo mezzo sia radicato nella Valdera. Lo sciame di vespe si è articolato per 50 km nel comprensorio della Valdera percorrendo strade collinari con vedute mozzafiato. Meta importante è stata la Villa comunale di Capannoli con visita al museo zoologico, etrusco e sotterranei. A conclusione un centinaio di vespisti si sono saziati presso la Tenuta Isabella dove si è anche svolta la premiazione. Un sentito ringraziamento a tutti i 140 iscritti dei 16 club partecipanti. Per l'occasione erano presenti la moglie e il figlio di Aldo Reali che sono stati omaggiati di una targa ricordo.



V.C. Insetti Scoppiettanti

Il 20 marzo scorso Daniele, segretario del Vespa Club Insetti Scoppiettanti di Rivolto (provincia di Udine) ha spostato la sua Anna. Tutto il club si unisce alla loro gioia augurando loro tanti bambini... in Vespa!



V.C. Santarcangelo

Nonostante la pioggia incessante dal giorno di Pasqua, il 3° Raduno Nazionale "Vespette Pasquetta", 12° Sagra del Lunedì di Pasqua, 4° Memorial Fabio Angeli, è andato in scena lo stesso. Malgrado la pioggia, a tratti torrenziale, il vento, un brusco calo delle temperature e soprattutto un inevitabile scoraggiamento iniziale degli organizzatori, il raduno ha visto partecipare una cinquantina di Vespisti temerari. La passione per la Vespa è più forte del meteo avverso.

Ore 9,50, ecco arrivare il primo dei vespisti da Bologna, poi un gruppetto, il più numeroso con 7 Vespa, da Sant'Elpidio a Mare, in seguito il Vespa club vincitore della Classifica a punti, il Vespa Club Salò con 6 partecipanti, altri temerari da Perugia, e poi via via rappresentanti dei vari club...

Frascati, Gubbio, Fano, Ferrara, Castel S. Pietro Terme (BO), Recanati, Delta del Po, Casentino e Bellaria Igea Marina. Un po' di rammarico, purtroppo, per l'assenza dei club vicini. Sotto la tenso struttura che doveva essere adibita a sala pranzo, trovano ora riparo i vespisti e le loro Vespa tanto da proteggerli dalla pioggia, che non accennava a smettere. Alle 11,30 si parte per il giro turistico (ampiamente ridimensionato) alla volta del centro storico di Santarcangelo di Romagna dove ci aspettavano gli amici del Caffè Clementino, sede del nostro club, per l'aperitivo. Le nuvole e la pioggia ci accompagnano nell'altrimenti incantevole cornice del Parco della Fiera e della Passeggiata del Tamburello con il parcheggio-esposizione delle vespe partecipanti. Circa un'ora di riposo, al caldo e all'asciutto, tra un bicchiere di vino e aperitivi vari e si riparte per tornare alla Piazza San Rocco di Poggio Berni, luogo del raduno, dove nella sala principale del bar della piazza era stata allestita la tavolata per i partecipanti al pranzo, una quarantina di persone. Dopo pranzo la lettura della classifica e la consegna dei trofei e per concludere un ricco gettito di gadget offerti dagli sponsor. Al momento dei saluti e dei ringraziamenti un lungo applauso alla memoria di Fabio Angeli, ideatore del raduno mostra scambio, scomparso nel 2006 per un incidente in vespa, a cui ogni anno siamo onorati di dedicare l'evento e a tutta la straordinaria Famiglia Angeli che, insieme al nostro club, si prodiga come non mai per l'organizzazione e la buona riuscita della manifestazione.



Vespa tanto da proteggerli dalla pioggia, che non accennava a smettere. Alle 11,30 si parte per il giro turistico (ampiamente ridimensionato) alla volta del centro storico di Santarcangelo di Romagna dove ci aspettavano gli amici del Caffè Clementino, sede del nostro club, per l'aperitivo. Le nuvole e la pioggia ci accompagnano nell'altrimenti incantevole cornice del Parco della Fiera e della Passeggiata del Tamburello con il parcheggio-esposizione delle vespe partecipanti. Circa un'ora di riposo, al caldo e all'asciutto, tra un bicchiere di vino e aperitivi vari e si riparte per tornare alla Piazza San Rocco di Poggio Berni, luogo del raduno, dove nella sala principale del bar della piazza era stata allestita la tavolata per i partecipanti al pranzo, una quarantina di persone. Dopo pranzo la lettura della classifica e la consegna dei trofei e per concludere un ricco gettito di gadget offerti dagli sponsor. Al momento dei saluti e dei ringraziamenti un lungo applauso alla memoria di Fabio Angeli, ideatore del raduno mostra scambio, scomparso nel 2006 per un incidente in vespa, a cui ogni anno siamo onorati di dedicare l'evento e a tutta la straordinaria Famiglia Angeli che, insieme al nostro club, si prodiga come non mai per l'organizzazione e la buona riuscita della manifestazione.

V.C. Volta Mantovana

Domenica 25 Aprile si è svolto a Volta Mantovana (MN) il 2° Raduno Città di Volta Mantovana, "Tutti in Vespa per solidarietà" in collaborazione con ABIO Mantova e 30 Ore per la Vita. Partecipazione oltre le aspettative, 39 Vespa Club presenti e oltre 450 vespisti. Il ricavato è stato intera-



mente devoluto all'associazione ABIO MN, grazie anche agli sponsor di Ponti S/Mincio che hanno fatto dono di giochi per la pediatria dell'ospedale di Mantova.

REALIZZIAMO LE TUE IDEE

Placchette
Medaglie
Distintivi
Targhe



www.rizzionline.it
CORR. INC. BOLOGNA TEL. 051.244.1400

Premiazioni Sportive - Targhe e Incisioni - Fusioni Artistiche - Promozioni

V.C. Udine

Il 18 aprile 2010 si è svolto il 4° raduno Nazionale Vespa "Città di Udine". Nonostante le avverse condizioni meteorologiche che hanno caratterizzato la prima parte della mattinata, alla manifestazione hanno partecipato quasi 300 Vespisti. Numerose è stata l'affluenza da parte dei Vespa Club provenienti da fuori provincia. Da Umago, Slovenia sono arrivati cinque amici del vespa club Pola. Luogo di ritrovo della manifestazione è stata la centralissima via Mercatovecchio, in Udine. Con l'iscrizione, che prevedeva la maglietta commemorativa dell'evento, è stata offerta la colazione a tutti gli iscritti. Dopo la partenza, avvenuta alle 10.30 circa, si è transitato per le vie cittadine dirigendosi poi verso il comune di Tarcento, percorrendo alcune delle strade tipiche del territorio Friulano. Giunti a Tarcento si è fatta la prima sosta presso la località Stella, a quota 600 metri sul livello del mare, dalla quale si gode uno dei panorami più belli sulla pianura Friulana. La sosta è stata caratterizzata da un particolare rinfresco fatto di un assaggio di frittura di pesce e verdure, il tutto accompagnato da un ottimo bicchiere di vino. Successivamente il gruppo di Vespisti si è diretto, percorrendo la zona pedemontana, verso la cittadina di Gemona del Friuli distrutta dal terremoto del 1976 che ha fatto centinaia di vittime, qui si è svolta una seconda sosta presso la piazza del Duomo, dove la Pro Loco di Gemona, ha gentilmente offerto una bicchierata a tutti i partecipanti all'evento e donato uno foulard ricordo. Il giro si è poi concluso presso la sagra di S. Marco di Campo Lessi di Gemona.

Durante il pranzo e sotto un caldo sole si sono svolte le premiazioni. Oltre ad aver consegnato le due bottiglie ricordo della manifestazione a tutti i Vespa Club partecipanti, sono stati premiati i primi tre nell'ordine Vespa club Montebelluna 1° classificato seguito da il Vespa Club 2 Tempi di Cittadella (PD) e 3° Classificato il Club Vespa Padane, i vespisti giunti da più lontano, Vespa Club Milano ed il vespa Club Monza, premiato anche Patrik Rossi, partito sabato mattina alle 4 dalla provincia di Rimini, in rappresentanza del vespa club di Bellaria Igea Marina». Il titolo di gruppo più numeroso se lo sono aggiudicati, invece, i 18 vespisti del club Montebelluna. Tanti i vespisti anche dal Veneto. Sempre dalla stessa zona, precisamente da Porto Tolle, il campione Nazionale e Internazionale di gimkana della vespa, Adelino De Stefani, che gareggia da 40 anni e ha vinto 11 titoli italiani e 2 europei, che è arrivato a Udine assieme ad altri 3 amici il giorno prima.



V.C. Perugia

Al 61° Congresso Nazionale del Vespa Club Italia, svoltosi recentemente a Correggio (Reggio Emilia), sono state rese note le classifiche del turismo, di gimkana e raid relative all'anno 2009.

Il Vespa Club Perugia si è ottimamente comportato trionfando in due classifiche turistiche: la internazionale a squadre e in quella nazionale individuale.

Al trofeo per club hanno partecipato una decina di soci che si sono recati ai vari raduni internazionali in Italia ed all'estero; ricordiamo i sei soci al raduno mondiale austriaco di Zell am See (Trequattrini, Alunni E, Natali, Medorini, Tamburi, Mogini), i sette al raduno croato di Krk (Nicolini, Trequattrini, Cecchini, Medorini, Natali, Alunni E, Mogini), i cinque al raduno di Trieste (Natali, Alunni F, Schippa, Chiavini con la ragazza), i tre a quello di Monferrato (Nicolini, Serpolla, Natali), e Natali che si è recato ad altri tre raduni in Austria. Perugia ha battuto i vespa club Viareggio e Nettuno.



Per quanto riguarda la classifica nazionale turismo individuale, campione italiano è il vespista perugino Roberto Natali che oltre alle sette partecipazioni internazionali sopra riportate, è stato presente nel corso del 2009 ad altri diciotto raduni nazionali sparsi per tutta la penisola: da Pordenone a Cagliari, da Genova a Torre del Greco, percorrendo oltre 20.000 chilometri con un PK 125 S del 1983 o con la nuova 300 GTS. Secondo nella classifica individuale è stato Rubiola di Barletta e terzo Spinelli del VC Como.



Il Vespa Club Perugia sta organizzando il trasferimento al raduno mondiale passando per Lourdes e Santiago de Compostela (costa nord della Spagna) e tornare per Tangeri, Algeri e Tunisi (costa nord dell'Africa). Poi Tunisi-Civitavecchia...per forza di cose. Sono previsti 16 giorni di trasferta ed un automezzo di appoggio. I tempi per le autorizzazioni sono molto stretti. Qualora fossi interessato puoi contattare il VC PERUGIA info@vespaclubperugia.it o il nostro responsabile turistico Natali al 3389656287.

Vespa Vespa

OFFICINA SPECIALIZZATA RESTAURI VESPA
 ESEGUAMO LAVORI DI CARROZZERIA e LATTONERIA
 PRODUZIONE FONDI e KIT STRISCE PEDANA

...perché noi i clienti li teniamo nel cuore!!

Vendita Ricambi
 con Spedizione
 GRATUITA.

www.vespaveicoli.it

Via Terzi S.Agata, 3 - BREMBATE di SOPRA (BG) - Tel.035.333184

Costruzione accessori Vespa e Lambretta d'epoca e attuali



- Portapacchi anteriori
- Portapacchi posteriori
- Paraurti
- Perimetrali
- Salvabordi
- Leva freno-frizione
- Schienali
- Coppe ruota
- Parabrezza
- Cupolini

Via Stendhal, 29 - 40128 Bologna - Italy
 www.parimoramscuppinini.it e-mail: amscup@tin.it
 Tel. 051.321.392 - Fax 051.324.254





www.lavespadue.it
info@lavespadue.it

RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI E ORIGINALI PER VESPA SPARE PARTS AND ACCESSORIES ADAPTABLE AND ORIGINAL TO ALL MAKES OF VESPA DISTRIBUTORE CONTACHILOMETRI VESPA DISTRIBUTOR SPEEDOMETER FOR VESPA

SCONTO DEL 10% AI SOCI DEL VESPA CLUB ITALIA E SPEDIZIONI IN CONTRASSEGNO SOLO AD INDIRIZZI VERIFICATI

SPEDIZIONE GRATUITA DA 200 EURO IN POI!!!

80044 OTTAVIANO (NA) ITALIA
VIA CAMILLO PEANO, 14
TEL. +39 081.8270111
FAX +39 081.3382137

Vespe d'Epoca Restaurate - Restauro Vespe d'Epoca

sostiene:



Vespa Club Ottajano
www.vespaclubottajano.it

www.Vespizzatori.it
Forum, notizie ed eventi sulla mitica Vespa

MAGGIO

1	4° Raduno Nazionale Città di Sulmona "Giulio Conti" - V.C. Sulmona	tel. 3483707841
1	9° Raduno Nazionale "VespArezzo 2010" Arezzo - V.C. Arezzo	tel. 3355647268
1-2	1. prova Coppa Italia Gimkana Raduno Interregionale Vesploriamo Castrocaro - V.C. Forlì	tel. 3475621295
1-2	4° Raduno Nazionale "Vesuvio in Vespa" - v.C. Torre del Greco	tel. 3407721125
2	2° prova Coppa Italia Gimkana Pisa - V.C. Pisa	tel. 3479238059
2	Raduno Regionale "Fruh Schoppen" Magrè S.S.D.V. (BZ) - V.C. Margreid	tel. 3396011953
2	2° Raduno Interregionale "Riviera dei Cedri" Scalea (CS) - V.C. Scalea	tel. 3332902162
2	3° Raduno Nazionale "Raduno del Mare" Nervi (GE) - V.C. Nervi	tel. 3331341733
2	Raduno Regionale "2° Memorial Mario Vignola" - V.C. Piedimonte San Germano	tel. 0776404544
8-9	1° Raduno Internazionale Città di Alba (CN) - V.C. Alba	tel. 3292220189
9	9° Raduno Nazionale Città di Mantova - V.C. Mantova	tel. 3293709725
9	12° Raduno Nazionale "Vespa Day 2010" - V.C. Bellaria Igea Marina	tel. 3391213827
9	Raduno Regionale "Vespe in Valdera" Ponsacco - V.C. Valdera	tel. 3336879733
9	1° Raduno Interregionale "2 Tempi" Cittadella (PD) - V.C. 2 Tempi Cittadella	tel. 3391411129
15	11° "Nove Colli in Vespa" S.Mauro Pascoli - V.C. San Mauro Pascoli	tel. 3386732637
15-16	Raduno Nazionale "1° Memorial Francesco Musumeci" Catania - V.C. Etna	tel. 3391800011
16	1° Raduno Interregionale Città di Mirabello (AL) - V.C. Mirabello Monferrato	tel. 3333327268
16	Raduno Interregionale Città di Vizzolo Predabissi (MI) - V.C. Vizzolo	tel. 0298127095
16	3° Raduno Regionale Città di Macerata- V.C. Macerata	tel. 3332217388
16	Raduno Interregionale Città di Eboli - V.C. Eboli	tel. 3927098667
16	3° Raduno Regionale "Tour dei Laghi 2010" Travedona Monate- V.C. Tre Laghi	tel. 3452493841
16	Raduno Nazionale "Riviera d'Ulisse in Vespa" Terracina - V.C. Terracina	tel. 3803338309
16	Raduno Nazionale "Cagliarisi tinge di Vespa" - V.C. Città di Karalis	tel. 3475955062
16	1° Raduno Regionale "Villano Vespe di Primavera" Villanova (AT) V.C. Vespisti Villanovesi Virtuali	tel. 3286800048
16	Rievocazione Storica Salita del Cimino - V.C. Viterbo	tel. 0761325469
22-23	Campionato Europeo Vespa Raid e 2° Prova Campionato Italiano Vespa Raid - V.C. Ancona	tel. 3483248970
23	5° Raduno Nazionale "Freccia dell'Appennino" Varano Meleot (PR) - V.C. Parma	tel. 3356517400
23	Raduno Nazionale a Villa S.Secondo - Asti - V.C. Vespentruppen	tel. 3357193112
23	Raduno Nazionale "Due ruote per l'Orsa Maggiore" Biella - V.C. Biella	tel. 3494392408
23	3° prova Coppa Italia Gimkana Vespistica Taranto - V.C. Taranto	tel. 3401011594
23	Raduno Nazionale "Monte Sant'Angelo in Vespa" Mattinata (FG)-V.C.Foggia Gargano	tel. 3289131528
23	1° Raduno Regionale Città di Furnari - V.C. Furnari	tel. 3477736986
23	Raduno Regionale "Sebinata Giro del Lago Sebino" Sale Marasino (BS) - V.C. Sale Marasino	tel. 3282247067
23	1° Raduno Nazionale "Dalle mura alle colline lucchesi" in Vespa - V.C. Lucca	tel. 3280996777
23	2° Raduno Regionale "Fuori di Vespa" Sordio (LO) - V.C. Sordio	tel. 335311093
23	Raduno Nazionale Raduno Vespistico Pontecagnano Faiano - V.C. Costa del Sole	tel. 3397853440
23	2° Raduno Regionale "Il Grifone in Vespa" Arzignano - V.C. Arzignano	tel. 3470446840
29-30	1° Raduno Nazionale "Golfo dei Poeti" La Spezia - V.C. Golfo dei Poeti	tel. 3474485145
29-30	16° Raduno Nazionale "Cagliari in Vespa" - V.C. Cagliari	tel. 3498485639
29/5-2/6	Raduno Nazionale "Giro dei Tre Mari 2010" - V.C. Bari e Lecce	tel. 3355295391
30	2° Raduno Interregionale "Vespe nel Parco Nazionale del Vesuvio" - V.C. Ottajano	tel. 3333333776
30	3° Raduno Nazionale Città di Cantù - V.C. Cantù	tel. 3281851061
30	Raduno Nazionale "Riviera delle Palme" S.Benedetto del Tronto - V.C. Sambenedettese	tel. 0735582555
30	Raduno Nazionale "X Centomiglia" Brescia - V.C.Brescia	tel. 3489351860
30	2° Raduno Regionale "Versilia Storica" Querceta (LU) - V.C. Versilia Storica	tel. 3357720574
30	Raduno Interregionale La Vespa Pingeca Isola Liri (FR) - V.C. Isola del Liri	tel. 3386408442

GIUGNO

2	Raduno Interregionale 4°Bassano-Montegrappa Regolarità in salita Mussolente - V.C. Monte Grappa	tel. 0424577017
5-6	4° prova Coppa Italia Gimkana & Raduno Nazionale città di Todi - V.C. Todi	tel. 3472349479
6	3° Prova Camp.Italiano Vespa Raid - 15° Rad.Naz.500 Km Mi - Fornovo-Sarzana- Mi - V.C. Milano	tel. 3285663888
6	4° Raduno Nazionale Iron bugs Monte San Lorenzo Gambugliano - V.C. Creazzo	tel. 3474191647
6	1° Raduno Nazionale Città di Pizzo Pizzo Calabro (VV) - V.C. Pizzo	tel. 3288111202
6	5° Raduno Regionale Nuoro e dintorni - V.C. Nuoro	tel. 3203898251
6	5° prova Coppa Italia Gimkana Roncitelli di Senigallia (AN) - V.C. Marzocca Vespisti Italiani	tel. 3334588622
6	Raduno Nazionale Città di Salerno - V.C. Salerno	tel. 3383217820
6	Raduno Nazionale "In zir par la Romagna" Ravenna - V.C. Romagna	tel. 3296987936
6	2° Raduno Nazionale "Memorial M. Capocéfalo" Rivarolo Canavese - V.C. Rivarolo Canavese	tel. 012429280
6	1° Raduno Regionale delle Colline Comasche - V.C. Alessandro Volta Faloppio	tel. 3282562023
6	10° Raduno Nazionale Città di Manerbio (BS) numero chiuso 150 prs - V.C. Manerbio	tel. 3351707747
6	Raduno Nazionale Città di Barletta - V.C. Barletta	tel. 3289698833
6	3° Raduno Nazionale "Città di Alessandria" - V.C. Orso Grigio	tel. 3383127573
11-12-13	Raduno Nazionale "1° Rally della Sicilia" - V.C. Modica	tel. 3343609569
12-13	3° Raduno Regionale Città di Erice - V.C. Erice	tel. 3294208595
13	10° Raduno Nazionale "Vespe in Valle d'Itria" Locorotondo (BA) - V.C. Valle d'Itria	tel. 0804312671

CALENDARIO NAZIONALE 2010

13	4° Raduno Interregionale Città di Settimo Torinese - V.C. Settimo Torinese	tel. 3356048982
13	Gimkana Vespistica "3° Memorial Giovanni Pilo" Sassari - V.C. Sassari	tel. 3476419003
13	Raduno Nazionale "Mangia in...Vespa" Verzuolo - V.C. Verzuolo	tel. 3389122085
13	Raduno Nazionale Decennale "Daag a Doss" Verbania - V.C. Daag a Doss Verbania	tel. 3288921595
13	2° Raduno Interregionale della Valbisenzio Vaiano Prato - V.C. 325 Valbisenzio	tel. 3385403176
13	Raduno Nazionale "In Vespa all'Isola dei Dinosauri" Isola d'Asti - V.C. Dinosauri	tel. 3351016988
13	Rievocazione Storica Firenze/Fiesole Fiesole - V.C. Fiesole	tel. 0556125076
19-20	1° Raduno Nazionale "Piega la Vespa Ronchi" Massa - V.C. Massa	tel. 3383585545
20	1° Raduno Regionale "Gli Angeli dei Sibillini" Amandola (MC) - V.C. Gli Angeli dei Sibillini	tel. 360598772
20	1° Raduno Regionale "Marsciano in Vespa" - V.C. Marsciano (PG)	tel. 3477731263
20	2° Raduno Interregionale Città di Chieri (TO) - V.C. Chieri	tel. 3479421331
20	1° Raduno Interregionale Città di Corigliano Calabro (CS) - V.C. Corigliano Calabro	tel. 3497925740
20	Raduno Interregionale "A tutta Vespa 2010" Gambassi Terme - V.C. Gambassi Terme	tel. 3315662729
20	Raduno Nazionale "Scooter Rally" Alta Valle Scrivia Casella (GE) - V.C. Vallescrivia	tel. 3476436938
20	Raduno Nazionale "Vesparaduno" Campobasso - V.C. Campobasso	tel. 3479034269
20	2° Raduno Interregionale "Vespapiro" Città di Pescara - V.C. Pescara	tel. 3384161529
20	1° Raduno Regionale "Sorico in Vespa" Sorico (CO) - V.C. Sorico	tel. 3336100198
20	7° Raduno Nazionale "In Vespa con gusto" Castellaneta (TA) - V.C. Castellaneta	tel. 3282918326
20	Raduno Interregionale Città di Castellabate (SA) - V.C. Castellabate	tel. 3336585025
20	4° Raduno Interregionale Città di Nove (VI) - V.C. Vespe Nove	tel. 3396662747
20	1° Raduno Interregionale Città di Morciano di Romagna - V.C. Morciano di Romagna (RN)	tel. 3288428136
25-26-27	6° Prova Coppa Italia Gimkana 8° Rad. Naz. Vespa scooter d'epoca Montegrappa - V.C. Lonigo	tel. 340020117
27	Raduno Regionale Vespa "Giro del Cremasco" Bagnolo Cremasco - V.C. Bagnolo Cremasco	tel. 3333356542
26-27	1° Raduno Nazionale Città di Venaria Reale - V.C. Venaria Reale	tel. 3384444473
26-27	Raduno Nazionale "Mare Monti Siracusa e Provincia" - V.C. Siracusa	tel. 0931767823
27	10° Raduno Nazionale Città di Umbertide - V.C. Fratta Umbertide (PG)	tel. 3391807307
27	Raduno Nazionale "Vespazzi 4" Montemurlo (PO) - V.C. Montemurlo	tel. 3476938584
27	2° Raduno Nazionale Città di Napoli - V.C. Napoli	tel. 3333846029
27	5° Raduno Nazionale "Il Delta in Vespa" Taglio di Po - V.C. Delta del Po	tel. 3936929567
27	2° Raduno Nazionale Città di Larino - V.C. Larino	tel. 3477667253
27	Raduno Nazionale "Castelli e Ville residenziali" Aprilia - V.C. Aprilia	tel. 0692704524
27	2° Raduno Regionale Città di Dasà (VV) - V.C. Dasà	tel. 3316285169
27	5° Raduno Interregionale "In Vespa sulle Apuane" Gorfogliano (LU) - V.C. Gorfogliano	tel. 3476475146
27	4° Prova Campionato Italiano Vespa Raid Giro di Toscana - V.C. Livorno	tel. 3356895127

LUGLIO

1-4	Vespa World Day 2010 Fatima Portogallo - Vespa Clube di Fatima	www.vespaworlddays2010.com
3	7° Raduno Nazionale "Vespa All Night" Savigliano - V.C. Il Pungiglione	tel. 3356050128
3-4	10° Raduno Nazionale Città di Chiavari - V.C. Chiavari	tel. 3383966122
3-4	5° Raduno Nazionale "Camino è Vespa" Camino (AL) - V.C. Camino è Vespa	tel. 3388642905
3-4	Raduno Nazionale "Vespa Tour 2010" Ospedaletti - V.C. Riviera dei Fiori	tel. 0184266309
4	6° Raduno Nazionale "10 Anni in Vespa" Città di Castello - V.C. Città di Castello	tel. 3482887257
4	5° Raduno Nazionale "Giro della Franciacorta" Chiari (BS) - V.C. Chiari	tel. 3489358456
4	Raduno Nazionale "In Vespa tra scogli e sapori" Maratea - V.C. Lucania	tel. 3396805492
4	4° Raduno Nazionale Città di Viggiù - V.C. Rachafart Viggiù	tel. 3402801474
4	3° Raduno Interregionale Città di Barga (LU) - V.C. Barga	tel. 3407012835
4	3 Raduno Nazionale Città di Conversano (BA) - V.C. Conversano	tel. 3337845105
10-11	7° prova Coppa Italia Gimkana 3° Memorial L.Nardi 7° Raduno Nazionale Città di Recanati	tel. 3387679990
10-11	Raduno Internazionale "Vespeterno" Carturo di Piazzola sul Brenta (PD) - V.C. Faro Tondo	tel. 3488144199
10-11	8° Raduno Nazionale Viale D'Asti (AT) - V.C. Vespisti Moderni Asti	tel. 3387742690
11	Raduno Regionale "Polistena in Vespa" 2010 - V.C. Polistena	tel. 335/466939
11	6° Raduno Nazionale Vespe Padane Montegrotto Terme (PD) - V.C. Vespe Padane	tel. 3388302689
11	9° Raduno Nazionale del Frentano - V.C. S. Vito Chietino	tel. 3401558693
11	Raduno Interregionale Irpinia in Vespa Frigento (AV) - V.C. Leoni Rossi	tel. 3208704433
11	Raduno Interregionale "75° della Città in Vespa" Pontinia (LT) - V.C. Pontinia	tel. 3333721241
11	3° Raduno Nazionale "Vespa Day" Aviano Piancavallo Aviano - V.C. Aviano	tel. 3383528173
11	2° Raduno Regionale "Valsusa in Vespa" Condove - V.C. Valsusa Lo Sciame	tel. 3293659071
16-17-18	Raduno Internazionale Città di Mazara del Vallo - V.C. Trapani, V.C. Marsala, V.C. Ruote d'Occidente	tel. 3389673071
17	Raduno Nazionale "Vespa sotto le stelle Memorial Alberto Badalassi" - V.C. Pontedera	tel. 3286936733
17-18	4° Raduno Nazionale Città di Ovada - V.C. Ovada	tel. 3492444079
17-18	7° Audax 500 Km delle Marche Pesaro - V.C. Pesaro	tel. 3486013378
18	8° prova Coppa Italia Gimkana - V.C. Leoni Rossi	tel. 3208704433
18	7° Raduno Nazionale Città di Ferrara - V.C. Ferrara	tel. 3483821665
18	1° Raduno Interregionale V.C. Montegrappa Mussolente (VI) - V.C. Montegrappa	tel. 0424577017
24	9° Raduno Nazionale "Vespa sotto le Stelle" Castrovillari (CS) - V.C. Castrovillari	tel. 3388372873
24-25	2° Raduno Nazionale Città di Sarzana - V.C. La Fortezza	tel. 3393056924
24-25	1° Raduno Nazionale "Vespa raduno delle Valli" Valgraveglia - V.C. Valgraveglia	tel. 3289380563
25	8° Raduno Nazionale Città di Codroipo (UD) - V.C. Insetti Scoppiettanti	tel. 0432860256

LE PAGINE BIANCHE DEL VESPA CLUB D'ITALIA

SEGUE LUGLIO

25	Raduno Regionale "VespaMugello 2010" Barberino del Mugello (FI) - V.C. Mugello	tel. 3473327669
25	4° Raduno Interregionale Città di Oderzo (TV) - V.C. Andros Oderzo	tel. 3331158733
31	Raduno Interregionale "2° L'Odore della Notte" percorso notturno Sampieri/Scicli (RG) V.C. Sampieri	tel. 3394296061
31/7-1/8	2° Raduno Internazionale 10° Raduno Nazionale Città di Pagliare del Tronto - V.C. Piceno	tel. 3487483737
31/7-1/8	Raduno Nazionale "Vespe dentro le mura" Peschiera - V.C. Lake Peschiera del Garda	tel. 3488528615
31/7-1/8	Raduno Nazionale Città di Rosignano "Memorial Francesco Profeti" - V.C. Livorno	tel. 3395740234
31/7-1/8	1° Raduno Regionale "Vespan & Salam" San Damiano (AT) - V.C. Vespan & Salam S. Damiano d'Asti	tel. 3387518750

AGOSTO

7	Raduno Nazionale Festa Amici della Vespa Airole - V.C. Airole	tel. 3334620156
7-8	10° Raduno Nazionale Valdostano e 4 Ape Raduno Montjouet (AO) - V.C. Aosta	tel. 3382920355
8	Raduno Nazionale "In Vespa per le Colline Metallifere" Gavorrano - V.C. Gavorrano	tel. 056689040
21-22	Raduno Nazionale Meeting Amicizia Cattolica - V.C. Adriatic Coast	tel. 3889477243
22	6° Raduno Nazionale "Sotto il segno dell'Ariosto" Castelnuovo Garfagnana - V.C. Garfagnana	tel. 3385976955
22	Raduno Nazionale "Tutti in Vespa per l'Aquila" - V.C. L'Aquila	tel. 3387518750
27-28-29	11° Raduno Internazionale dell'Altopiano Carsico Triestino Trebiciano (TS) - V.C. Trieste Gatti Randagi	tel. 3387765882
28-29	6° Raduno Nazionale "Vespa Pazza" - V.C. Montevarchi	tel. 3334288513
28-29	5° Raduno Nazionale Città di Carmagnola (TO) - V.C. Carmagnola	tel. 3386082456
28-29	Raduno nazionale "Vespa Day" Ragusa - V.C. Ragusa	tel. 3393607719
29	Raduno Nazionale "1° Rally delle Murge 150 Km" Corato (BA) - V.C. Corato	tel. 3487026546
29	Raduno Nazionale Vespe al mare "Alla Seconda" Sanremo (IM) - V.C. Sanremo	tel. 3382286406
29	9° prova Coppa Italia Gimkana Aosta - V.C. Aosta	tel. 3382920355
29	7° Raduno Nazionale Città di Sant'Elpidio a Mare - V.C. Sant'Elpidio a Mare	tel. 3207634638

SETTEMBRE

4-5	6° Raduno Nazionale "Città di Roma" - V.C. Tempo di Moto	tel. 3283868388
4-5	Raduno Regionale "2° September Fest dei Fieschi" S.Salvatore Cogorno - V.C. dei Fieschi	tel. 3491944842
4-5	Raduno Nazionale "9° Giornata Vespazza" Paesana (CN) - V.C. I Vespazzi del Monviso	tel. 3335294593
4-5	5° Raduno Nazionale "Tutti in Vespa 1° mini tour" S.Spirito Palese (BA) - V.C. S.Spirito Palese	tel. 3391614197
5	4° Raduno Interregionale "3° Raid della Bonarda" Pavia - V.C. Pavia	tel. 3356507768
5	3° Raduno Regionale Città di Rossano Veneto - V.C. Rossano Veneto	tel. 3467761425
5	Raduno Nazionale "Raduno dell'Adriatico" Fano - V.C. Fano	tel. 3293809579
5	Raduno Nazionale "4° SuperVesparaduno" Fombio (LO) - V.C. Retegno	tel. 3333100903
5	2° Raduno Regionale "Ogliastra in Vespa" Triei (OG) - V.C. Ogliastra	tel. 3313691459
5	Rad. Interregionale "Vespa tra il mare e il marmo" Marina di Carrara-V.C. Antonino Carrara dei Marmi	tel. 3404160329
5	Raduno Nazionale Città di Bovolone - V.C. Drago Bovolone	tel. 0457100078
11-12	IV Rievocazione Storica Gran Circuito del Sestriere Pinerolo (TO) - V.C. Pinerolo	tel. 3387752671
12	Raduno Nazionale Città di Perugia - V.C. Perugia	tel. 3333102936
12	Raduno Interregionale "Una Vespa per amica" Busca Cuneo - V.C. Busca Group	tel. 3384858938
12	3° Raduno Nazionale Città di Lamezia Terme - V.C. Lamezia Terme	tel. 3394770029
12	Raduno Nazionale Città di Fiesole - V.C. Fiesole	tel. 0556125076
12	5° Prova Campionato Italiano Vespa Raid - Trento Bondone - V.C. Rovereto	tel. 3389384165
17-18-19	Raduno Internazionale del Registro Storico 30° Anni Rovereto - V.C. Rovereto	tel. 0464433069
18-19	9° Raduno Nazionale "Memorial R. Bruno e P.Prefe" Casale Monferrato-V.C. Monferrato	tel. 0142403188
19	Raduno Interregionale "Vespa Tour 2010" Soresina - V.C. Nino Previ	tel. 0374344926
19	2° Raduno Interregionale "Su e Giù per il Serra" Bientina (PI) - V.C. Monte Serra	tel. 3388576781
26	Raduno Interregionale "Vespanic Mondovi" Mondovi (CN) - V.C. Vespanic Mondovi	tel. 3495752038
26	8° Raduno Nazionale "Vespa Day 10° Anniversario" - V.C. Casalecchio (BO)	tel. 3391223426
26	6° Prova Campionato Italiano Vespa Raid - V.C. Viterbo	tel. 0761325469
26	18° Raduno Nazionale Registro Storico Vespa "Sagra dell'uva Colonna" - V.C. Roma	tel. 3347759754

OTTOBRE

3	Rievocazione Storica del Circuito del Conero - V.C. Ancona	tel. 3483248970
10	3° Raduno Nazionale Città di Salò - V.C. Salò (BS)	tel. 3383300318
10	6° Raduno Nazionale "Castagne in Vespa" - Pederobba (TV) - V.C. Pederobba	tel. 3382173958
17	12° Raduno Nazionale "Incontriamoci a Pordenone in Vespa" V.C. Pordenone	tel. 3334244479
17	Campionato Italiano Finale prova unica Gimkana 2010 Stradella (PV) - V.C. Oltrepo	tel. 3935171587
30/10-1/11	9° Raduno Nazionale invernale Valfontanabuona - V.C. Valfontanabuona	tel. 3289380563

NOVEMBRE

14	Raduno Regionale "VespaRegina Tour" Madonna della Salute (TV) - V.C. Montebelluna	tel. 3381367217
----	---	-----------------

DICEMBRE

8	Raduno regionale X Gimkana solidarietà Città di Caltanissetta - V.C. Caltanissetta	tel. 3331139699
---	--	-----------------

Direzione Turistica Sportiva Registro Storico Vespa - Vespa Club d'Italia

Un decreto che ci interessa atteso da tempo finalmente è arrivato

La Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana ha pubblicato, nel supplemento ordinario n. 55 del 19 marzo 2010, il tanto atteso Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, concernente i veicoli di interesse storico e collezionistico.

Il provvedimento disciplina:

- 1) l'iscrizione di un veicolo in uno dei Registri (incluso il Registro Storico FMI), di cui all'art. 60 del CdS, al fine di acquisire la qualifica di "veicolo di interesse storico e collezionistico";
- 2) la riammissione alla circolazione dei veicoli precedentemente cessati dalla circolazione o di origine sconosciuta;
- 3) la revisione periodica.

I punti forti del provvedimento riguardano la reimmatricolazione e la revisione, che accolgono le richieste della FMI, grazie al grande impegno profuso nel Gruppo di Lavoro dedicato.

Roberto Leardi

Nel prossimo numero daremo tutte le notizie relative alla applicabilità del decreto, relative alle varie problematiche del settore che sono allo studio dei vari enti interessati.



Ha aperto a Brescia..

FARO BASSO

Vasta scelta ricambi per Vespe
Si eseguono Restauri completi
Compra Vendita di Vespe d'Epoca

*Nuovo negozio
specializzato in
ricambistica per vespe
d'epoca, abbigliamento e
accessori.*

Faro Basso
Via Repubblica 74-76
Sarezzo - 25068 (BS)
Tel. 030 800684
Cell. 339 66 29 460

Potete effettuare i vostri ordini sul sito:
www.ilnidodellevespe.com

ilibrigiuстиperlavostrabiblioteca

VESPA
books

Vespa
TECNICA

Ordinare un libro, un poster, o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice.

Puoi telefonare allo **0587-52603** dalle 9 alle 18, oppure inviare un fax allo **0587-52436**, oppure inviare una mail a ordini@cldlibri.it

specificando i tuoi dati: nome e cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia). La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna del postino.

All'ammontare dell'ordine vanno aggiunti € 6,00 per spese di spedizione se il peso del pacco è compreso tra 0 e 3 Kg. (libretti, piccoli gadget, ecc.), € 10,00 se il peso del pacco è compreso tra 3 e 30 Kg. (libri, riviste, gadget pesanti).



Prezzo per i soci Vespa Club: € 51,00 cadauno anziché 67,00
Offertissima: tutti e cinque i volumi insieme a € 230!!!

Cinque volumi di grande formato, interamente a colori, che formano l'unica, vera enciclopedia tecnica sulla Vespa. Fotografie, particolari, dati tecnici, schemi riprodotti dai manuali originali, vernici: solo questa contiene tutto ciò che bisogna sapere su un modello di Vespa.

Vespa Technica 1
Pagine 160
Confezione cartonata
Euro 67,00 (51,00 per i soci Vespa Club)

Vespa Technica 2
Pagine 160
Confezione cartonata
Euro 67,00 (51,00 per i soci Vespa Club)

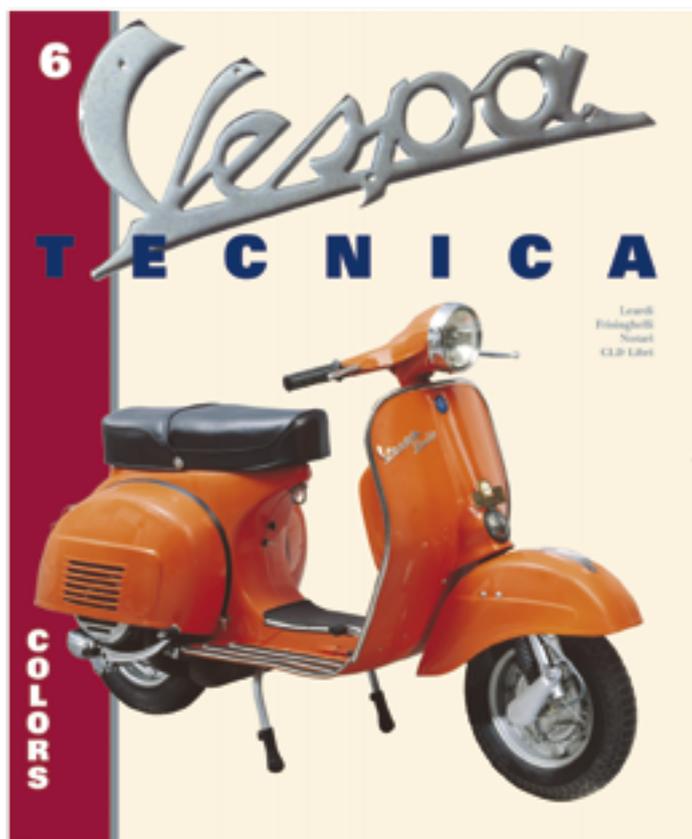
Vespa Technica 3
Pagine 160
Confezione cartonata
Euro 67,00 (51,00 per i soci Vespa Club)

VT1: 98 (1946), 98/2 (1946), 98/3 (1947), 98/4 (1947), 125 (1948), 125 (1949), 125 (1950), 125 (1951), 125 (1952), 125U (1953), 125 (1953), 125 (1954), 125 (1955), 150GS (1955), 150 (1955). **VT2:** 125 (1956), 150 (1956), 150GS (1956), 150 (1957), 150GS (1957), 125 (1958), 150GS (1958), 150 (1959), 150GS (1959), 125 (1960), 150 (1961), 125VBN3 (1962), 125VBN4 (1962), 160GS (1962), 160GS (1963), 50N (1963), 90 (1963), 125 (1963), 150 (1963), 150GL (1963), 50 (1964). **VT3:** 50N (1965), 125 (1965), 125 Super (1965), 150 Super (1965), Vespa 180 SuperSport (1965), Vespa 90 SS (1965), Vespa 125Nuova (1965), Vespa 150Sprint (1965), Vespa 125 GranTurismo (1967), Vespa 50L (1966), Vespa 125 Primavera (1968), Vespa 180 Rally (1968), Vespa 150 Sprint Veloce (1969), Vespa 125 GTR (1969), 50 Special (1969), 50 Elestart (1969), 200 Rally (1972), 125 TS (1975), ET3 Primavera (1976). **VT4:** Produzioni Speciali e da Record; **VT5:** P125X-P200E (1977), P125X-P150X-P200E (1978), P80X-PX80-PX80E Arcobaleno-PX80E Arcobaleno Elestart (1981), PX125E-PX150E-PX200E (1981), PX125E-PX150E-PX200E Arcobaleno (1983), PX125 T5 (1985), PX200 Arcobaleno Elestart (1994), PX Classic (1995), M09 (1998), M18 (1999), Time 2000 (2000), PX Restyling (2001).

Vespa Technica 4
Pagine 160
Confezione cartonata
Euro 67,00 (51,00 per i soci Vespa Club)

Vespa Technica 5
Pagine 160
Confezione cartonata
Euro 67,00 (51,00 per i soci Vespa Club)

Vespa Technica is available also in English and in German (euro 77,00 each)



Prezzo € 128,00 - Prezzo per i soci Vespa Club € 105,00

**Finalmente
è arrivato!!!**



**Il libro dei
colori Vespa**

**Tutti i colori utilizzati per Vespa dal 1946 al 1976 - I colori modello per modello
La mazzetta delle vernici originali - Gli antiruggine e copripnuota**

**E se vuoi acquistare tutti e 6 i volumi della collana Vespa Tecnica
c'è un prezzo speciale per te: 330 euro e avrai tutta la storia Vespa a casa tua!**

COLLEZIONA I POSTER "VESPA TECNICA" PER ARRICCHIRE LA TUA OFFICINA!!

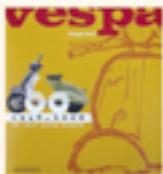
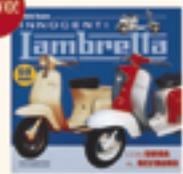
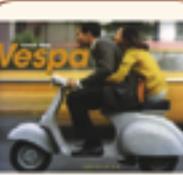
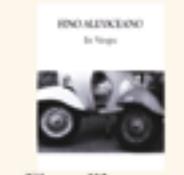
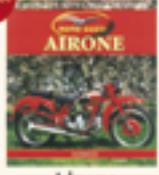
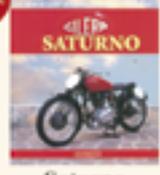
Modelli Disponibili



**Euro 5,00
cadauno**

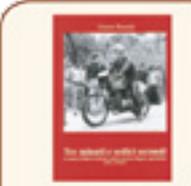
- | | |
|-----------------------|----------------------------------|
| Vespa 98 del 1946 | Vespa 125 del 1960 |
| Vespa 98/2 del 1946 | Vespa 150 del 1961 |
| Vespa 98/3 del 1947 | Vespa 125 del 1963 |
| Vespa 98/4 del 1947 | Vespa 50 del 1964 |
| Vespa 125 del 1948 | Vespa 180 Super Sport del 1965 |
| Vespa 125 del 1949 | Vespa 90 Super Sprint del 1965 |
| Vespa 125 del 1950 | Vespa 50 N del 1965 |
| Vespa 125 del 1951 | Vespa 125 Super del 1965 |
| Vespa 125 del 1952 | Vespa 125 del 1965 |
| Vespa 125 del 1953 | Vespa 150 Super del 1965 |
| Vespa 125 U del 1953 | Vespa 150 Sprint del 1965 |
| Vespa 125 del 1954 | Vespa 125 GT del 1966 |
| Vespa 125 del 1955 | Vespa 50 L del 1966 |
| Vespa 150 del 1955 | Vespa 125 Primavera del 1968 |
| Vespa 150 GS del 1955 | Vespa 180 Rally del 1968 |
| Vespa 125 del 1956 | Vespa 50 Elestart del 1969 |
| Vespa 150 del 1956 | Vespa 125 GTR del 1969 |
| Vespa 150 GS del 1956 | Vespa 150 Sprint Veloce del 1969 |
| Vespa 150 del 1957 | Vespa 50 Special del 1969 |
| Vespa 150 GS del 1957 | Vespa 200 Rally del 1972 |
| Vespa 125 del 1958 | Vespa 125 TS del 1975 |
| Vespa 150 GS del 1958 | Vespa ET3 Primavera del 1976 |
| Vespa 150 del 1959 | |

La Biblioteca del Vespista

 <p>Vespa 1946-2006 pag. 400 cartonato a colori € 39,00 34,00</p>	<p>NEOVO</p>  <p>Scooter pag. 432 cartonato a colori € 39,00 34,00</p>	 <p>Scooters d'Epoca pag. 70 a colori € 17,50</p>	<p>NEOVO</p>  <p>Scooter & Lambretta pag. 260 a colori € 48,00 39,00</p>	<p>NEOVO</p>  <p>Lambretta (Vittorio Tessera) pag. 296 € 35,00 32,00</p>	 <p>I Cinquantini pag. 84 a colori € 19,00</p>
 <p>Vespa Sei Giorni pag. 112 a colori con sovracoperta € 39,00</p>	 <p>Enrico's Vespa pag. 60 a colori cartonato € 25,00</p>	 <p>Vespa, Un'Avventura Italiana pag. 336 € 29,00 26,00</p>	 <p>La Vespa nel Cinema pag. 192 a colori € 32,00 28,00</p>	 <p>Vespa pag. 182 cartonato a colori € 9,99</p>	 <p>Le Grandi Moto Italiane 1930-1970 pag. 72 a colori € 16,00</p>
<p>NEOVO</p>  <p>Vespa, 60 anni di comunicazione pag. 156 a colori € 25,00</p>	 <p>60 Anni di Vespa Club d'Italia pag. 128 a colori € 19,00 15,00</p>	 <p>Dizionario Vespa pag. 368 B/N cartonato € 22,00</p>	 <p>Un'elica e due ruote pag. 100 B/N € 16,00</p>	 <p>Il volo della Vespa pag. 128 B/N € 10,00</p>	 <p>La Vespa in Francia pag. 160 cartonato B/N € 35,00 25,00</p>
 <p>Il Libro dell'Ape pag. 102 a colori € 30,00</p>	 <p>Una leggenda verso il futuro pag. 64 a colori € 35,00</p>	 <p>Museo Piaggio Un Museo per sognare pag. 120 a colori € 30,00</p>	 <p>Registro Storico Vespa pag. 72 a colori € 15,00</p>	 <p>Prima del Mito pag. 72 B/N € 8,00</p>	 <p>La storia della Vespa pag. 64 B/N € 5,00</p>
 <p>La via delle Indie in Vespa pag. 224 € 10,00</p>	 <p>Giramondo Libero pag. 384 B/N € 19,80</p>	 <p>Se mi piace non torno più pag. 64 a colori € 12,00</p>	 <p>La mia Toscana in Vespa pag. 160 B/N e a colori € 15,00</p>	 <p>Vespa Arte Italiana cartonato e a colori € 35,00 29,00</p>	 <p>Fino all'oceano in Vespa pag. 192 B/N € 10,00</p>
<p>NEOVO</p>  <p>Moto Guzzi Storia tecnica e modelli dal 1921 pag. 492 € 45,00</p>	<p>NEOVO</p>  <p>Airone Moto Guzzi pag. 96 a colori € 20,00</p>	<p>NEOVO</p>  <p>Guzzino Moto Guzzi pag. 96 a colori € 20,00</p>	<p>NEOVO</p>  <p>Saturno Gilera pag. 80 a colori € 20,00</p>	<p>NEOVO</p>  <p>Moto Morini, una storia italiana pag. 240 a colori € 39,00</p>	 <p>Moto Guzzi pag. 80 a colori € 24,00</p>



Gilera
pag. 64 a colori
€ 18,00



Tre minuti e sedici secondi
La storia di Mario Colanoci
pag. 96 a colori
€ 20,00



Longanesi
pag. 128 a colori
€ 20,00



Vespa Humor
pag. 80 B/N
€ 18,00 / 15,00

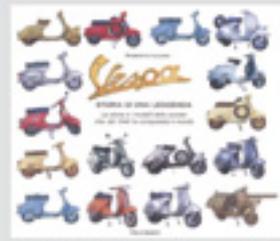


Uomini in Vespa
da un mare all'altro
pag. 170 B/N
€ 30,00 / 20,00



13 anni di indimenticabili slide
pag. 128 B/N
€ 20,00 / 15,00

LE NOVITÀ EDITORIALI...

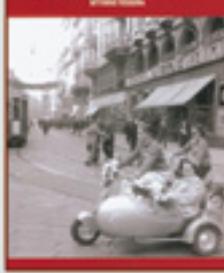


VESPA, STORIA DI UNA LEGGENDA

L'Autore, presidente del Vespa Club d'Italia, ci racconta sin dall'inizio la storia di questo fortunato scooter; corredato da 50, magnifiche foto a colori il libro presenta tutti i modelli Vespa dalle origini ad oggi, le versioni speciali, quelle militari costruite all'estero e le versioni per gli usi commerciali più svariati assieme a modelli ormai rarissimi. Un imponente corredo di memorabilia, calendari e pubblicità degli anni '50 e '60, ci restituiscono tutta l'atmosfera sana e un po' ingenua dell'Italia di quel periodo. Dopo alcuni anni dalla prima uscita, ecco la nuova versione di "Storia di una leggenda" rivisitata e aggiornata.

pag. 96 a colori € 24,00

LAMBRETTA DUE RUOTE DI FELICITÀ



LAMBRETTA DUE RUOTE DI FELICITÀ

Si tratta di una storia per immagini di circa 360 pagine con delle fotografie mozzafiato che ripercorrono la storia dell'azienda Innocenti e della mitica Lambretta. Preziose testimonianze di personaggi legati alla Innocenti intervistati con successo. Le foto storiche sono per lo più inedite e stampate con una qualità davvero emozionante e di formato notevole. Un volume davvero prezioso e ricco.

pag. 360 a colori € 58,00 € 50,00



LA NOSTRA URBANINA

Un volume rievocativo e ben documentato, formato album, corredato di foto che ripercorre la storia della nascita della prima autovettura elettrica: *L'urbanina*. Ideata intorno agli anni venti da un marchese toscano e costruita grazie all'ausilio di Narciso Cristiani, perito tecnico che aveva lavorato alla Piaggio con l'Ing D'Ascanio agli elicotteri prima della Vespa; l'Urbanina si può definire la prima autovettura elettrica agile e autonoma.

pag. 74 a colori € 21,00

I NOSTRI POSTER



PLASTIFICATO OPACO SULLO SFONDO con verniciatura a zone per singola vespa
€ 15,00
verniciatura a zone per singola vespa
€ 10,00

COLLEZIONA LE TOPPE

NOVITA'



ACQUISTA LA PATCH CHE È IN TE AL PREZZO DI € 8,00



2 Diametro 80 mm.



3 Diametro 85 mm.



4 Diametro 70 mm.



5 Diametro 75 mm.



6 Diametro 75 mm.



7 Base: 85 mm. Altezza: 105 mm.



8 Base: 80 mm. Altezza: 70 mm.



10 Base: 45 mm. Altezza: 115 mm.



11 Base: 100 mm. Altezza: 100 mm.



12 Base: 65 mm. Altezza: 70 mm.



13 Base: 35 mm. Altezza: 130 mm.



14 Base: 65 mm. Altezza: 80 mm.



15 Base: 80 mm. Altezza: 80 mm.



16 Base: 85 mm. Altezza: 105 mm.



17 Base: 70 mm. Altezza: 75 mm.



18 Base: 50 mm. Altezza: 95 mm.



19 Base: 75 mm. Altezza: 100 mm.



20 Base: 70 mm. Altezza: 70 mm.



21 Base: 100 mm. Altezza: 60 mm.



22 Base: 45 mm. Altezza: 95 mm.



23 Base: 60 mm. Altezza: 60 mm.



24 Base: 90 mm. Altezza: 60 mm.



25 Base: 80 mm. Altezza: 90 mm.



26 Base: 85 mm. Altezza: 100 mm.



27 Base: 80 mm. Altezza: 80 mm.



28 Base: 90 mm. Altezza: 45 mm.



29 Base: 75 mm. Altezza: 75 mm.



30 Base: 80 mm. Altezza: 80 mm.



31 Base: 90 mm. Altezza: 100 mm.



32 Base: 95 mm. Altezza: 95 mm.



33 Base: 80 mm. Altezza: 90 mm.



34 Base: 80 mm. Altezza: 90 mm.

La misura delle toppe sono state stabilite dai punti di maggiore larghezza e di maggiore altezza.

Per Ordinare: telefonate allo-9587 52603, mandate un fax allo-9587 52436, mandate una mail edibibri@edibibri.it

Collezioni per amanti delle due ruote

VESPA

gadget

Ordinare un libro, un poster o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice. Puoi telefonare allo 0587-52603 oppure inviare un fax allo 0587-52436, o inviare una e-mail a ordini@cldlibri.it specificando i tuoi dati: nome, cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia). La spedizione avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna. All'ammontare dell'ordine vanno aggiunti € 6,00 per spese di spedizione se il peso del pacco è compreso tra 0 e 3 Kg. (libretti, piccoli gadget, ecc.), € 10,00 se il peso del pacco è compreso tra 3 e 30 Kg. (libri, riviste, gadget pesanti). I prezzi indicati si intendono per ogni singolo pezzo ordinato.

BORSE E ACCESSORI DA VIAGGIO



BORSE LATO € 27,00 (n.3-6)
BORSE TRACOLLA € 35,00 (n.7-8)
BORSA TRACOLLA € 39,00 (n. 14)
BORSE LATO € 29,00 (n.17)

TAZZE CERAMICA 8,5x12cm € 8,00



CANCELLERIA - UFFICIO - VIAGGIO



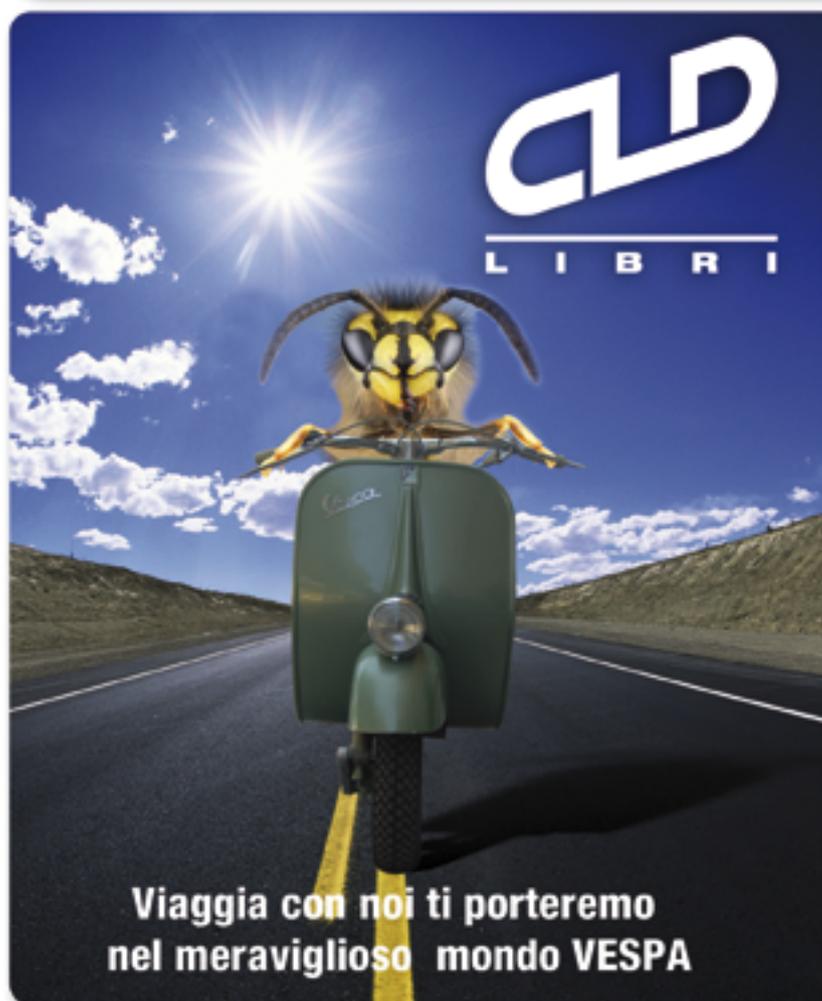
LAMPADA DA UFFICIO MINI
47x57x17 cm
Colori: nero
€ ~~155~~ 160,00



Portachiavi Led
€ 18,00



PORTA
CHIAVI
colori: verde
€ ~~X~~ 15,00



Viaggia con noi ti porteremo
nel meraviglioso mondo VESPA

Offriamo servizi esclusivi per tutti i
VESPA CLUB

realizziamo per voi:

Libri
Siti internet
Biglietti da visita
Carta intestata
manifesti
adesivi
placche in metallo

Cld Libri s.r.l
Via Torino, 6 56025 Pontedera(PI)
Tel. 0587-52603 Fax. 0587-52436

acquista i nostri prodotti su:

www.cldlibri.it
shop.cldlibri.it

Libretti uso e manutenzione Vespa



Vespa 98 prima serie
(1946)



Vespa 98 seconda serie
(1946)



Vespa 125
(1949)



Vespa 125
(1950)



Vespa 125
(1951)



Vespa 125
(1953)



Vespa 125 U
(1953)



Vespa 125
(1954)



Vespa 125
(1955)



Vespa 150
(1955)



Vespa 125
(1956)



Vespa 150
(1956)



Vespa 150 GS
(1956)



Vespa 150
(1957)



Vespa 125
(1958)



Vespa 150
(1959)



Vespa 150
(1961)



Vespa 125
(1962)



Vespa GS
(1962)



Vespa GS
(1963)



Vespa GL
(1963)



Vespa 50
(1963)



Vespa 125 - 150 Super
(1965)



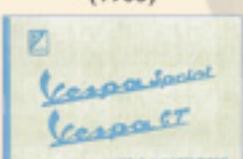
Vespa 125
(1965)



Vespa 90 Super Sprint
(1965)



Vespa 180 Super Sport
(1965)



Vespa 150 Sprint - GT
(1965 - 1966)



Vespa 125 Primavera
(1968)



Vespa 180 Rally
(1968)



Vespa 50 - 50 Special
(prima serie)



Vespa 150 Sprint Veloce
125 GTR (1969)



Vespa 50 - 50 Special -
50 Elestart (sec. serie)



Vespa 200 Rally
(1972)



Vespa 150 Sprint Veloce
125 TS (1975 Sec. Ed.)



Vespa ET3 Primavera
(1976)



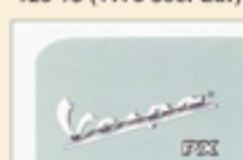
Vespa PX 125 E
PX 150 E - PX 200 E
Arcobaleno (1983)



Vespa
PK 50 XL



Vespa ET2
(1999)



Vespa PX
(2001)



Ape



Vespa 125 (1963)



Vespa 125 (1964)

ACQUISTA
IL LIBRETTO
PER LA TUA VESPA...

Euro 15,00
ciasuno

Mauro Pascoli: trentacinque anni di qualità al servizio di un mito.



Mauro Pascoli spa



RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI A TUTTI I TIPI DI
SCOOTER-VESPA DAL 1946 FINO AD OGGI

Uffici e Centro Ricambi:

48124 Fornace Zarattini (Ravenna) - via Faentina 175/a - Centro Mir

Tel. **0544 502078** - Fax 0544 502079

www.mauropascoli.it - info@mauropascoli.it

SABATO IN VESPA

Gli uffici, il centro ricambi e la "Collezione Vespa" saranno
aperti anche nei seguenti sabati:
sabato 24 aprile, sabato 22 e 29 maggio, sabato 5 e 19 giugno,
sabato 4 settembre, sabato 9 ottobre, sabato 6 e 27 novembre.



www.mauropascoli.it

ricambi
sempre freschi
ed aggiornati
sul sito

